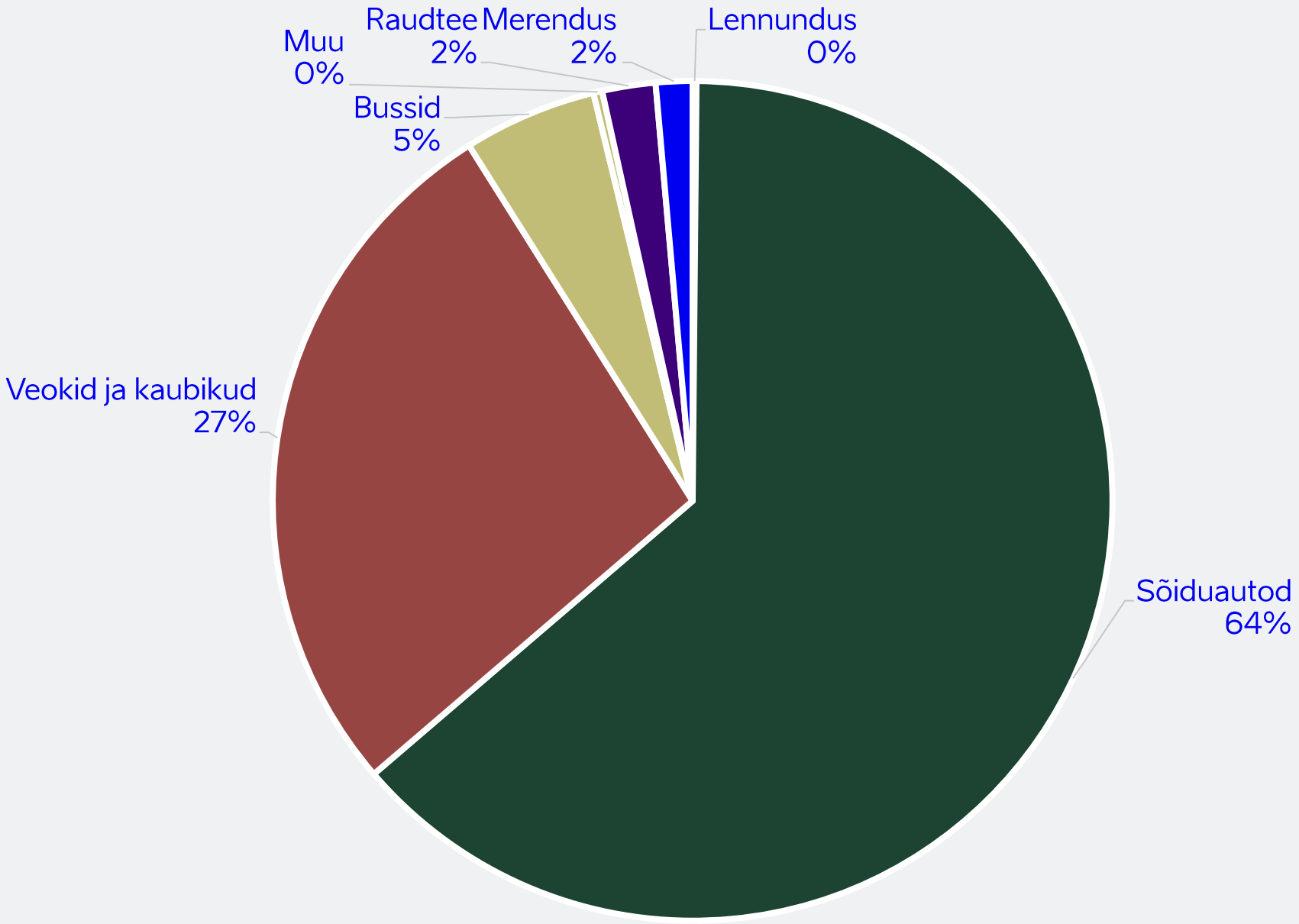
Liikuvus 2021-2035

Roheline, nutikam, ohutum

Indrek Gailan

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Millega peame arvestama? Transpordi CO2 heite jaotus



Rattakasutuse potentsiaal

FOOKUS:

Vajadus rattateede põhivõrgustike järgi linnades (üle Eesti) + **rattaparklad elamurajoonides**

ühendused raudteega

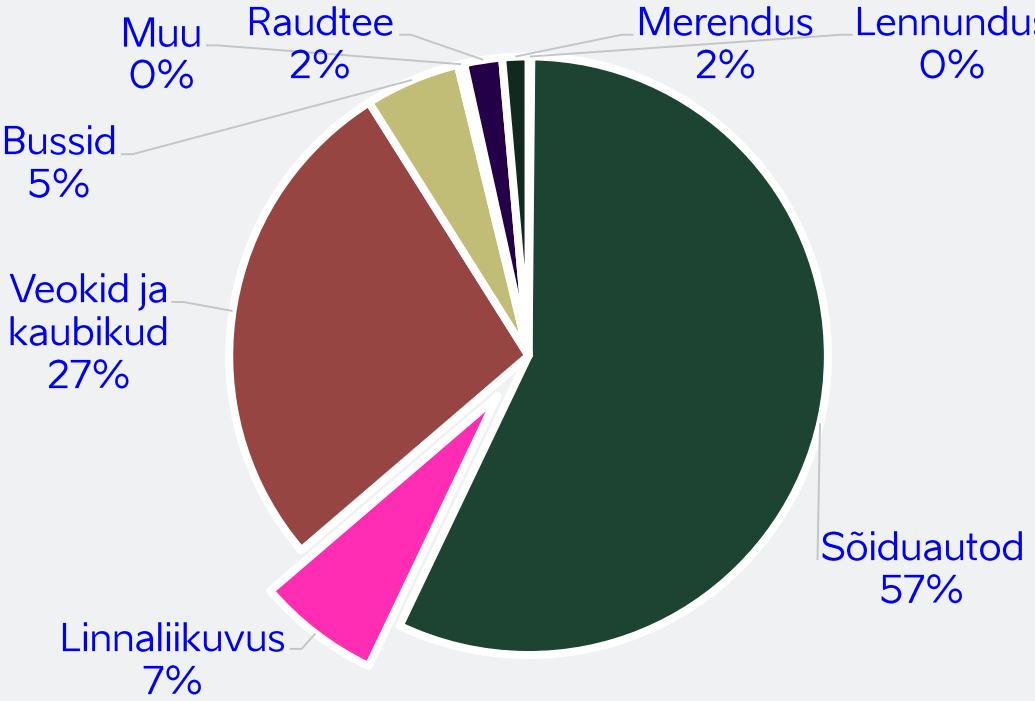
- Rattateed linnades
- Rattaparkimine elamurajoonides
- Tallinn, Tartu, Pärnu, Narva...

Eesmärk rattakasutuse kasv 10%ni

Transpordi ja liikuvuse arengukava

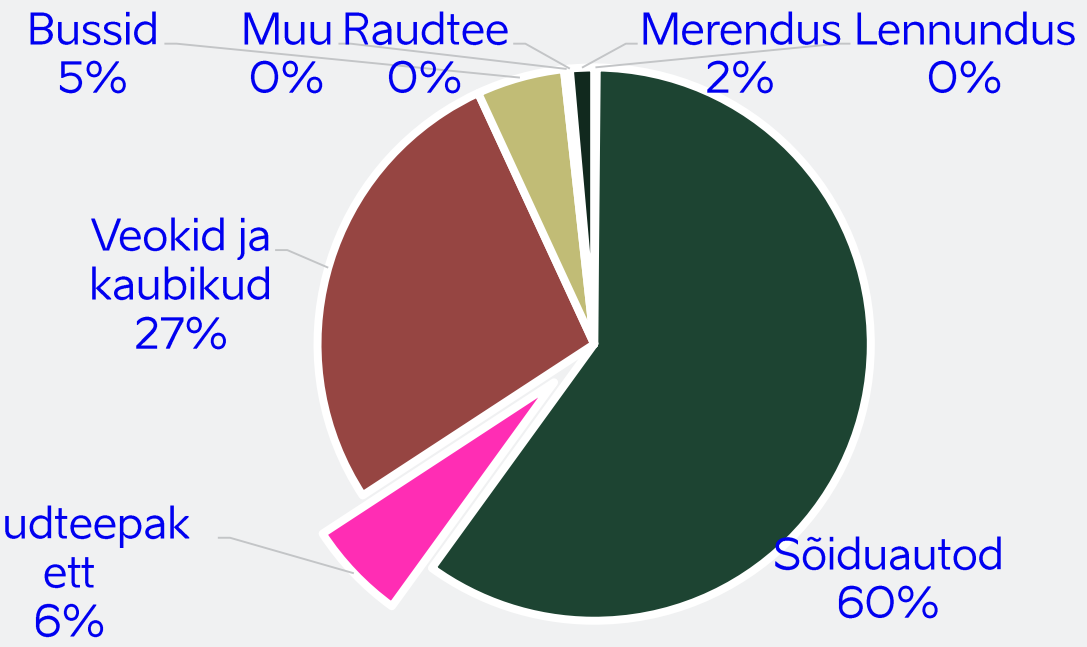
Trammid ja rattad

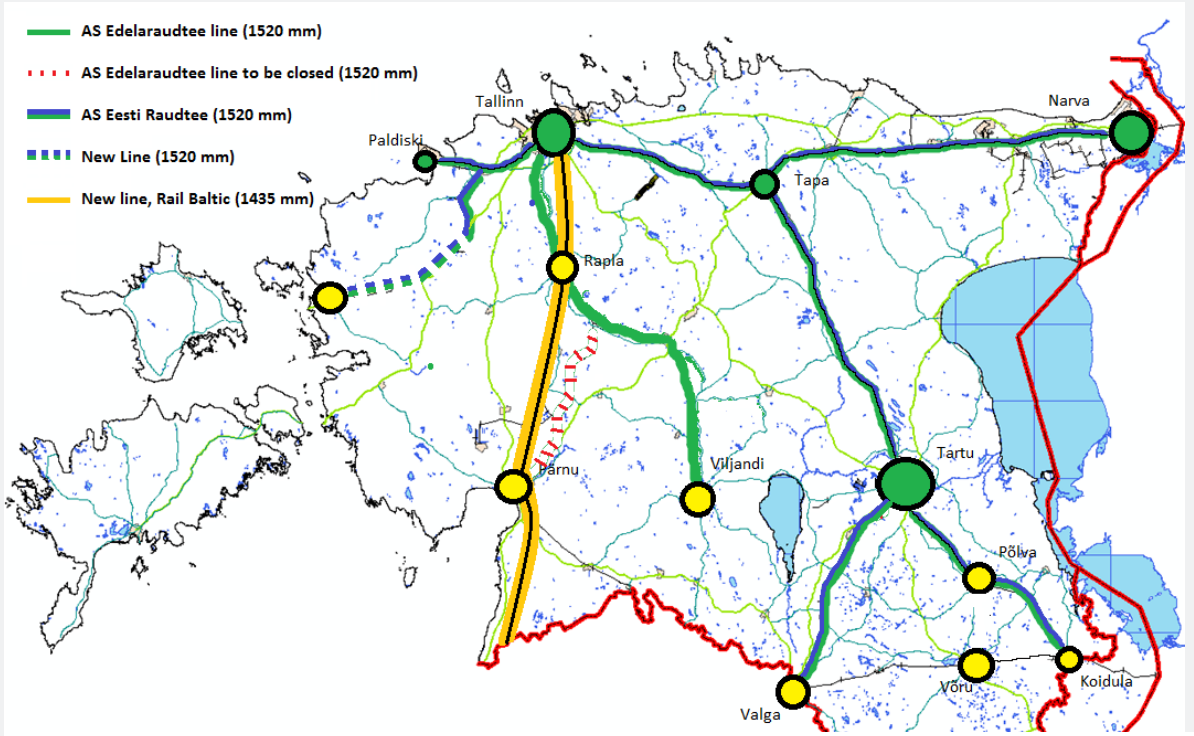
- Trammiliinide **pikendused Tallinnas ca 50 Meuri**
- Rattateed linnades: Tallinn, Tartu, Pärnu… **ca 50 Meur**

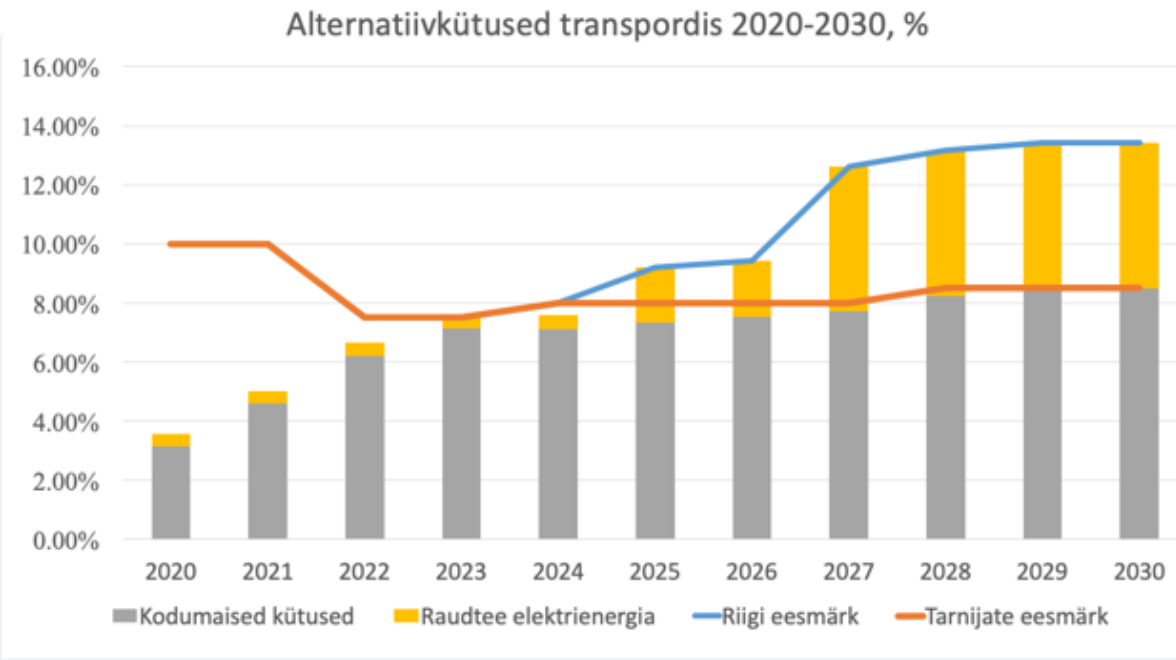


Raudtee elektrifitseerimine + kiiremad ühendusajad

Alustatakse liinidest:
Tallinn-Tartu; Tallinn-Narva; Tartu-Valga; Tartu-Koidula







Taristu arendus, tihedamad graafikud

2035 eesmärk 20 milj. reisi

Reisijate arv kasvab jõudsalt. Ca 6 aastaga on reisijate arv kahekordistunud 4,2 M/a -> 8 M/a.

Rohkem siseriiklikku kaupa maanteelt raudteele

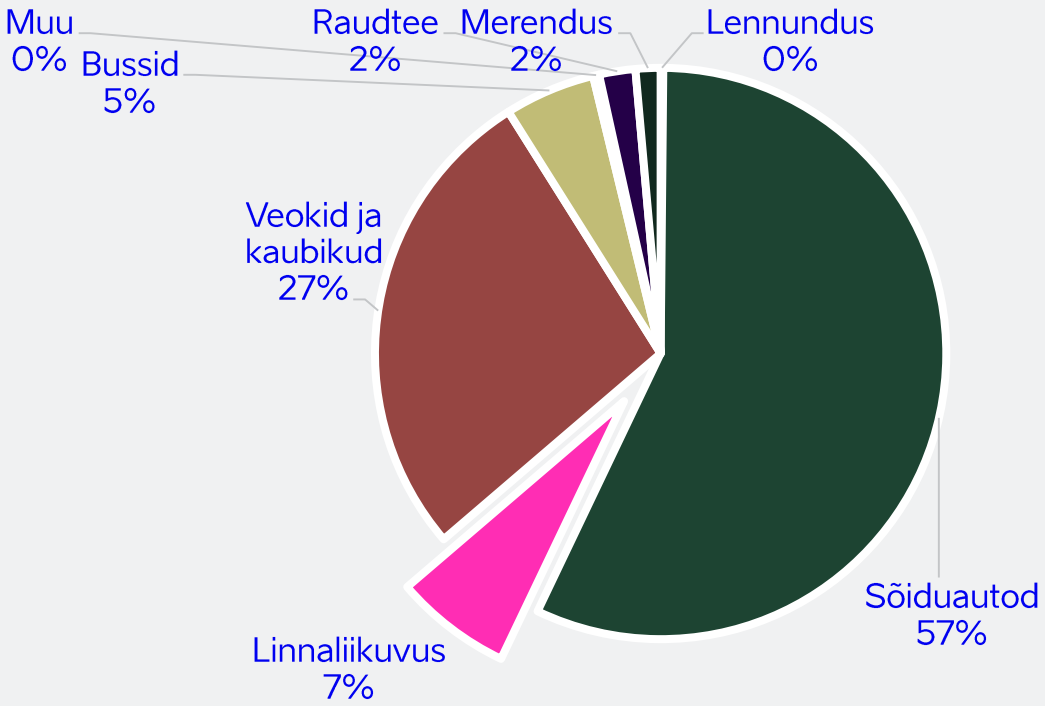
Siseriiklikku kaubavedu raudteele

Ida suunaline kaubavoog tundlik geopoliitikale

Põhja-lõuna suuna raudtee kaubaveo kasvu võimalus

Ühistranspordi keskkonnapakett

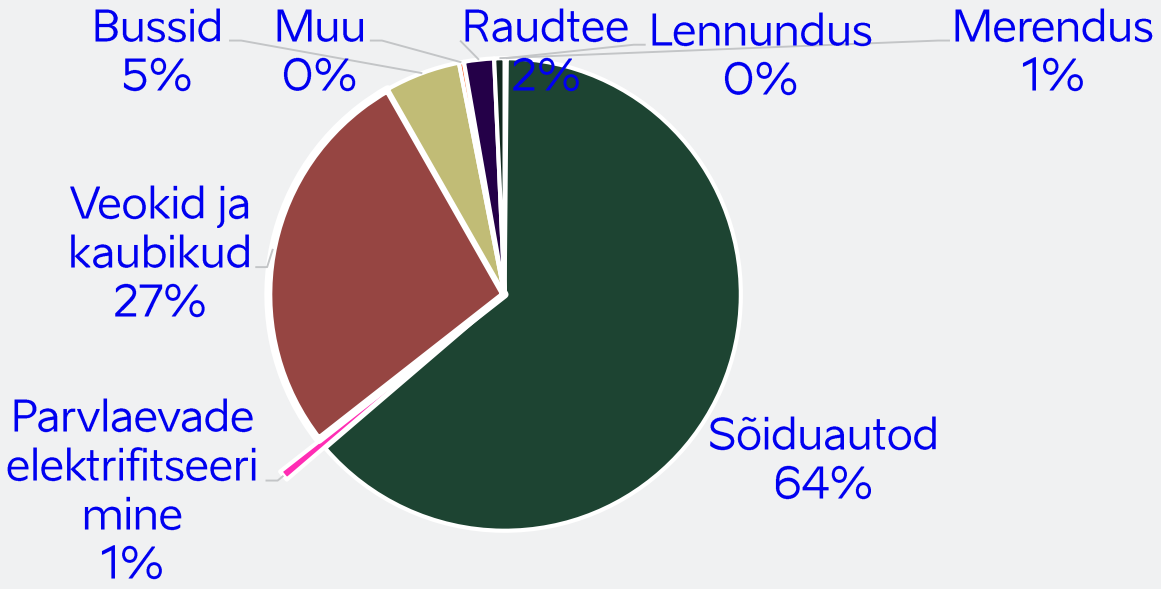
Veeremi nullheitele viimine (linnades elekter, maal biogaas)
Ühistranspordi radade ja prioriteedisüsteemi arendamine
Mõju — **86 kt CO2e/a**



EESTIMAINE CO2 ROHEKÜTUS

Parvlaevad

Mõju — **17 kt CO2e/a**



Reisijate pidev kasv — kas lõputu?

- Kolmas laev Virtsu — Kuivastu
- Laevade elektrifitseerimine/vesinik

Maanteede 2+1 ja 2+2 arendused + ITS süsteemid

2021-2030

ca 530 Meuri.

Koguvajadus üle 1 miljardi euri.

Keskendume Rail Baltica arendamisele

Projekti maksumus [1600] Meur

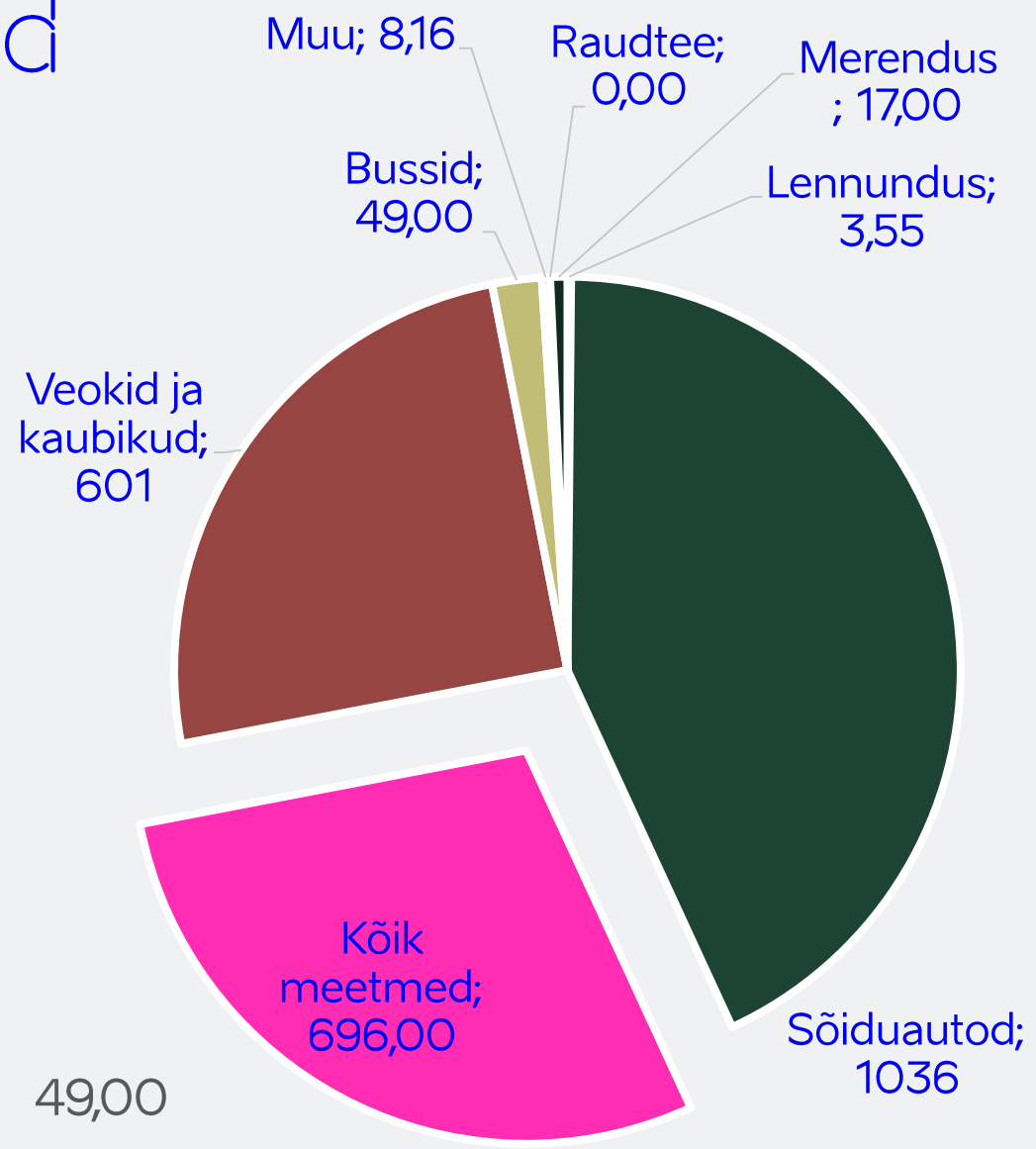
\+

kohalikud peatused

ESR kohustus -13% vrdl 2005. aastaga, prognoosid

Transpordi heide 2017	-13% heite kohustus 2030	Meetmete max tulemus	Ilma maksu meetmeteta	Ilma meetmeteta
2412 kt	1832 kt	1714 kt	2037 kt	2395 kt

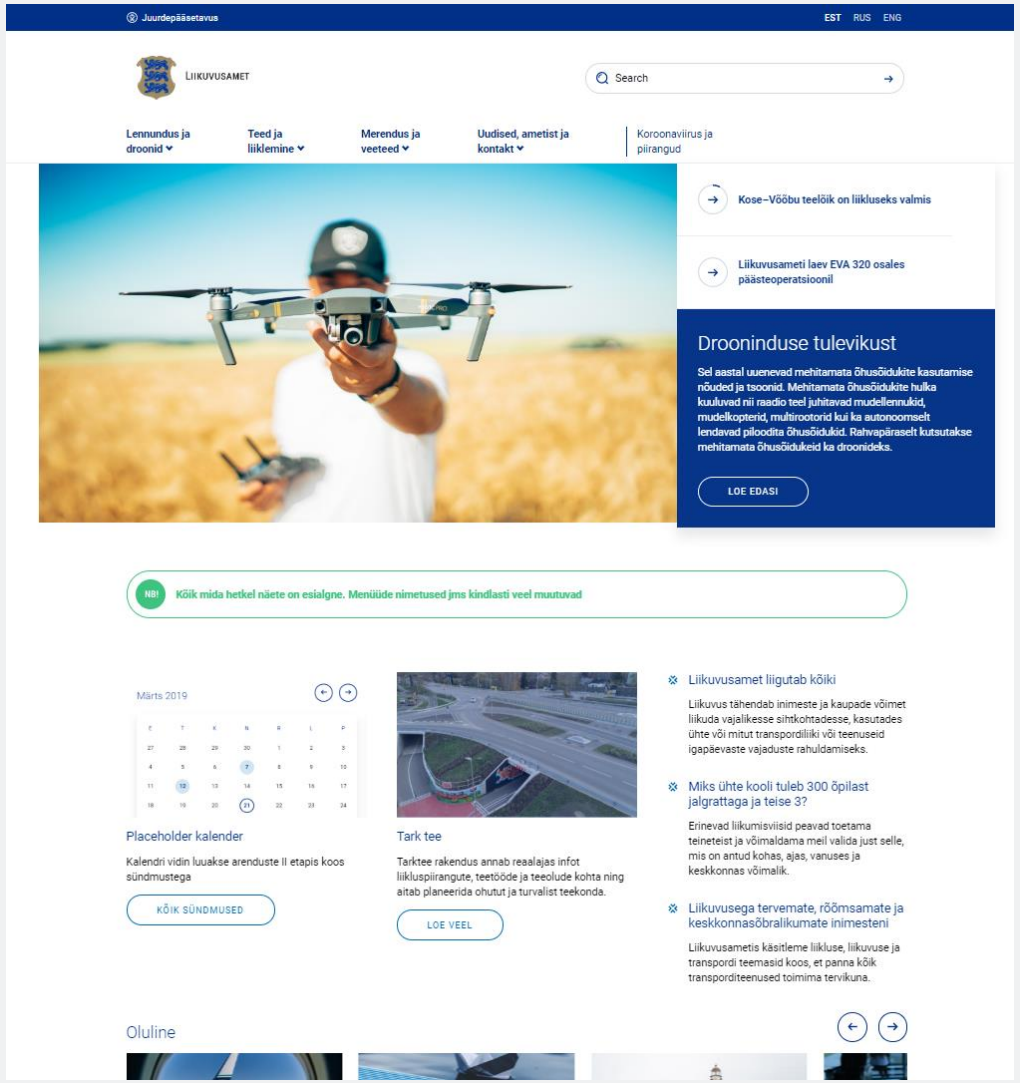
100 kt hind 25 €/t juures — 2,5 mln eurot/a.



Institutsionaalsed uuendused

Liikuvusamet — Veeteede-, Lennu- ja Maanteeamet (2021)

Sh. on kuulutatud välja Liikuvusameti juhi konkurss



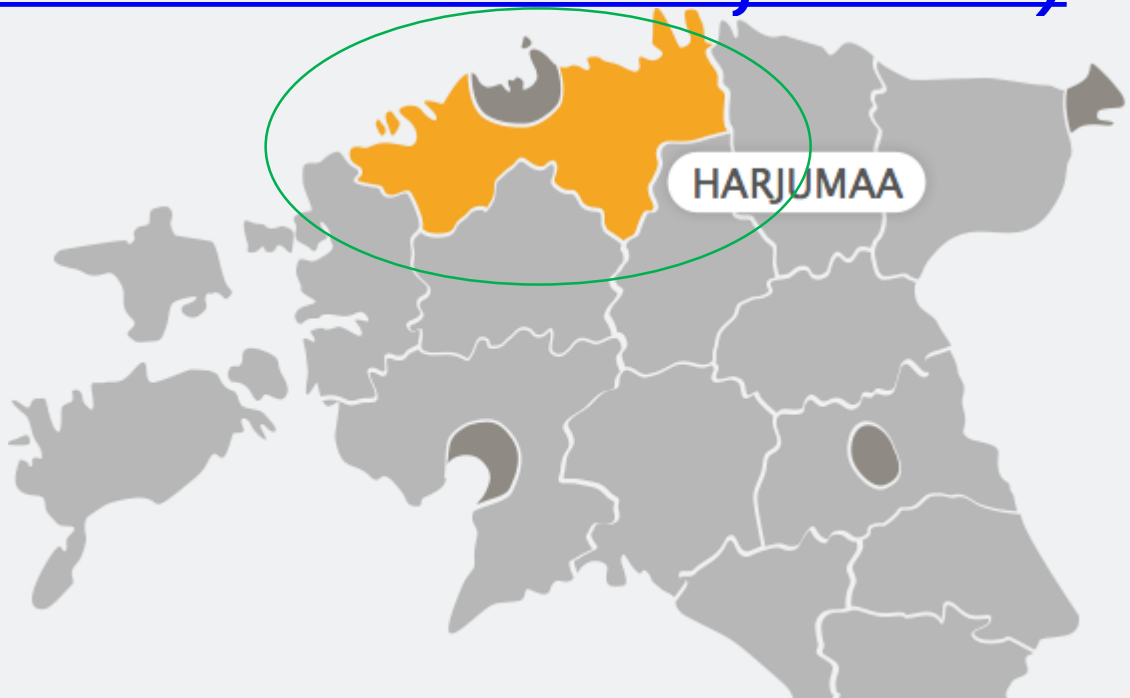
Institutsionaalsed uuendused

Raudtee valdkonna juhtimismudeli analüüs (06.2021)

Erinevad raudteed korraldavad asutused, RBE, Edelaraudtee, Eesti Raudtee, Elron, Operail Liikuvusamet jne

Institutsionaalsed uuendused

Tallinn-Harju (sh. Raplamaa) **ühtne transpordi liikide ülene sõidu õigus ja hinnastamine (06.2021)** (kliendikeskne korraldus ja CO2)



Nii me liigume,
Aitäh!

Indrek Gailan