



RB Eestis 2020

Kristjan Kaunissaare

Rail Balticu koordinaator
Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium

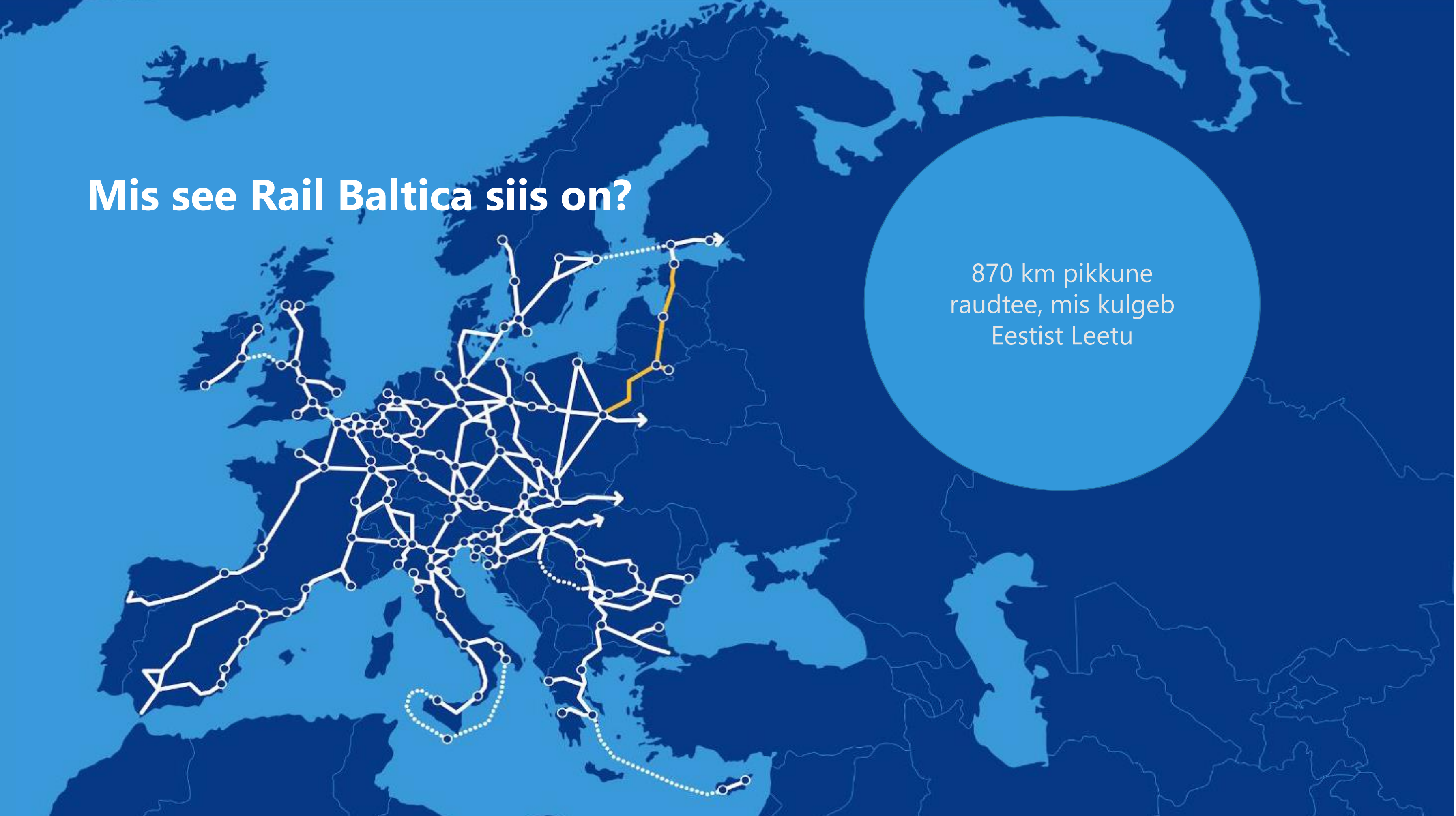
9. oktoober 2020



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

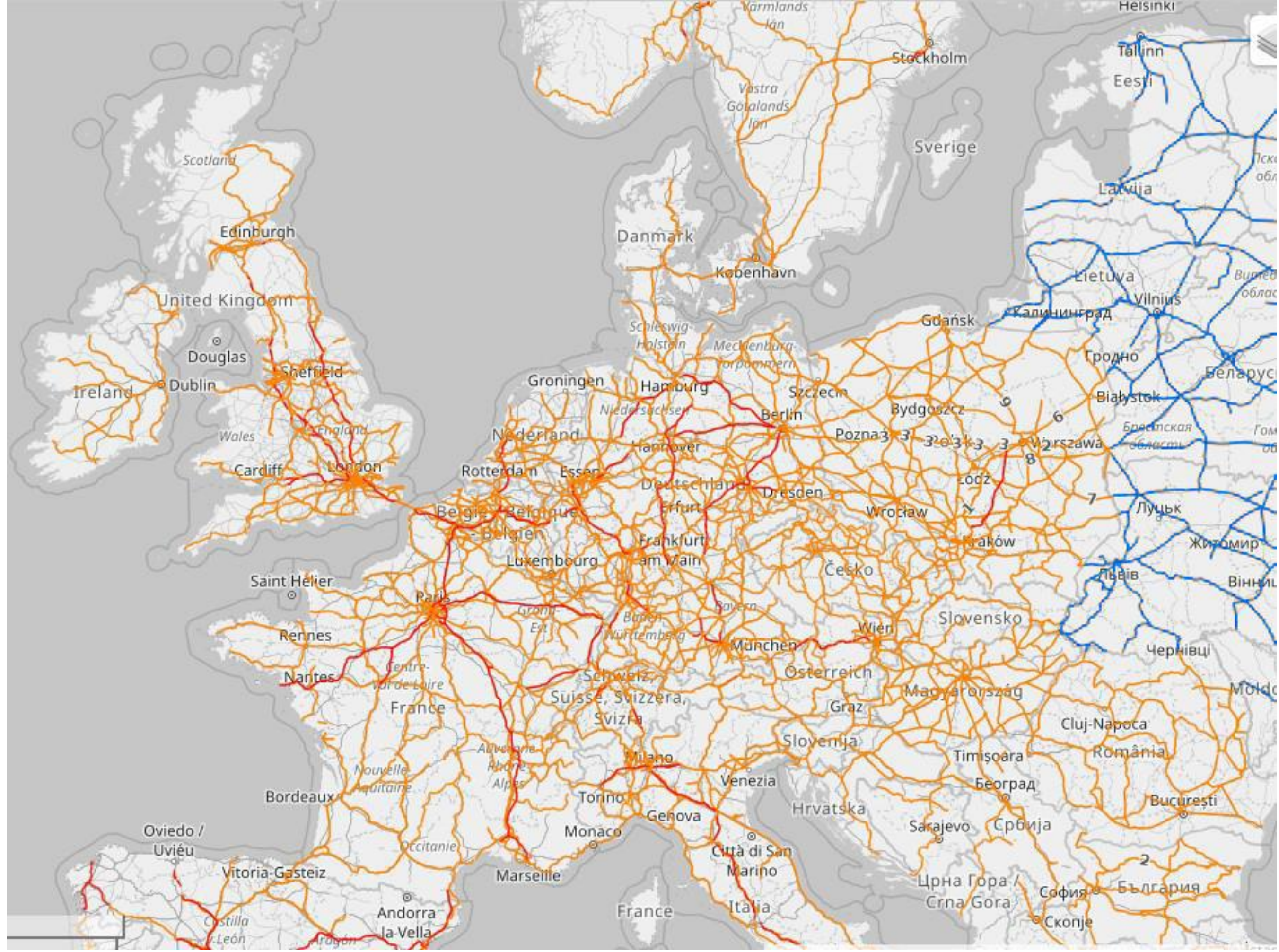
Mis see Rail Baltica siis on?

870 km pikkune
raudtee, mis kulgeb
Eestist Leetu



• Euroopa raudteevõrk

• Sinine jupp ülal
oleme meie



Pilk ajalukku

VASAB konverents Tallinnas 1994

- ⦿ Läänemeremaade arendustegevuste eest vastutavad ministrid
- ⦿ Vision and Strategies around the Baltic Sea 2010. Towards a Framework for Spatial Development in the Baltic Sea Region
- ⦿ Nähti ette kiirraudteeühendused läänemeremaades
- ⦿ Tähtsamate puuduvate ühenduste rajamine
- ⦿ Rail Balticut märgiti esmakordselt, seda koos Öresundi silla ning Fehmarni tunneliga



Eesti 2010

Üleriigiline planeering

- Kiideti heaks ja kinnitati 2000. aastal
- Nähti lõunasuunalise vedude mahu kasvu
- Näeb ette kiiret reisirongiühendust võimaldava raudtee Rail Baltica (soovitavalt Euroopa standardse rööpmelaiusega) väljaarendamist
- Oluline ei ole vaid Eesti sisemine vajadus, vaid ka Euroopa kontekst
- Elluviimise tegevuskava: Euroopa rööpmelaiusega raudtee rajamine Kesk-Euroopasse. Teostatavuse eeluuringu läbiviimine koostöös teiste Balti riikidega. Tähtaeg: 01.12.2002.a.



Maanteed
— Rahvusvaheline maantee
— Kavandatav rahvusvaheline maantee
— Muu tähtsam maantee
— Võimalik tähtsam maantee

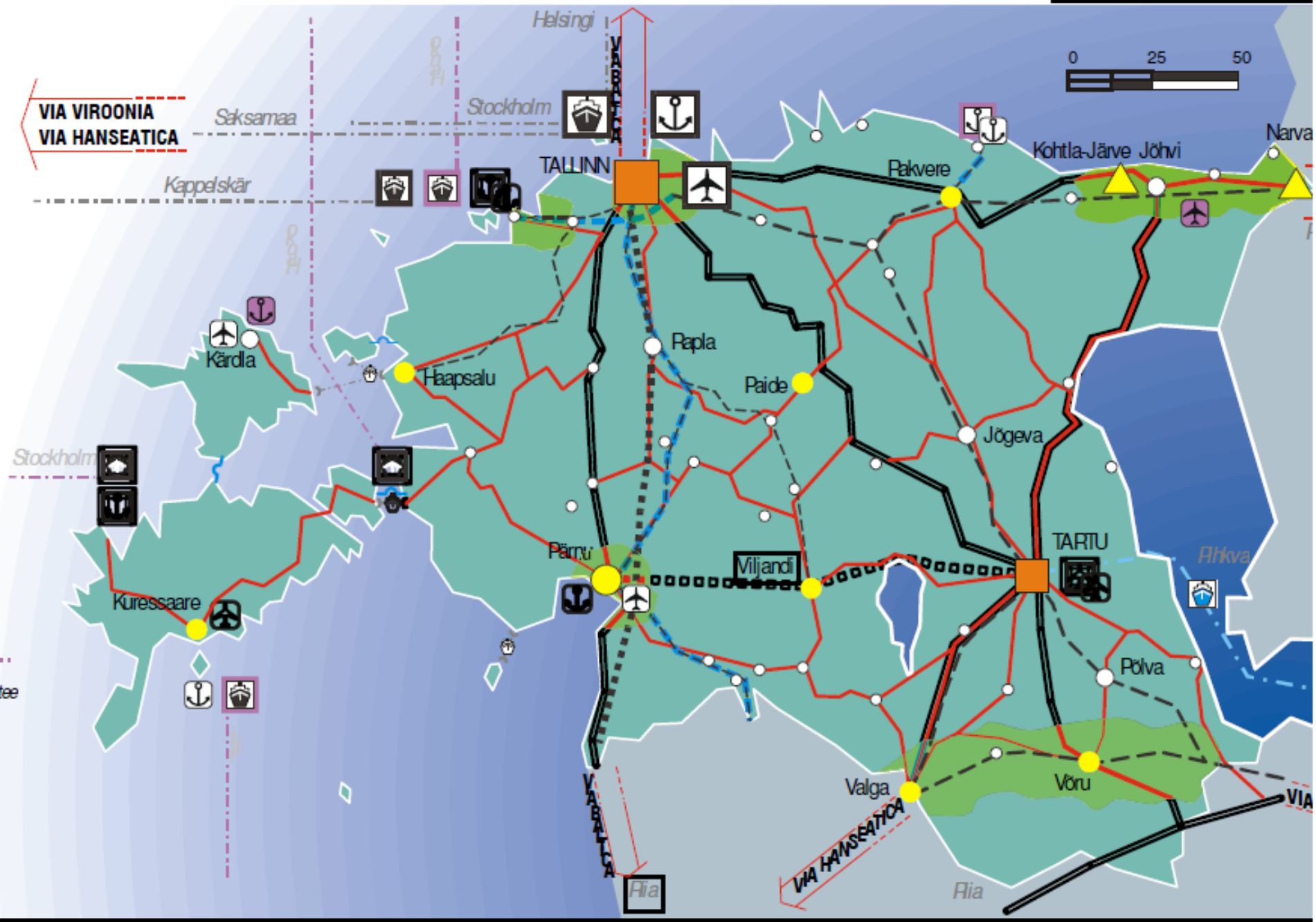
Raudteed
— Rahvusvaheline raudtee
— Kavandatav rahvusvaheline raudtee
— Võimalik rahvusvaheline raudtee
— Muu raudtee
— Võimalik püsühendus (sild/tunnel)

Tähtsamad lennujaamad
Rahvusvaheline lennujaam
✈ demasolev kavandatav ✈
Sisiklik, võimalike üksikute välisliinidega
✈ demasolev võimalik ✈

Tähtsamad sadamad
Transiit Bsp.-import
⚓ demasolev ⚓
⚓ kavandatav ⚓
⚓ võimalik ⚓

Tähtsamad laevavahendused
Regulaarne rahvusvaheline laevavahendus
⚓ demasolev võimalik ⚓
⚓ kavandatav rahvusvaheline siseveeteed
⚓ Kohalik parvlaevavahendus

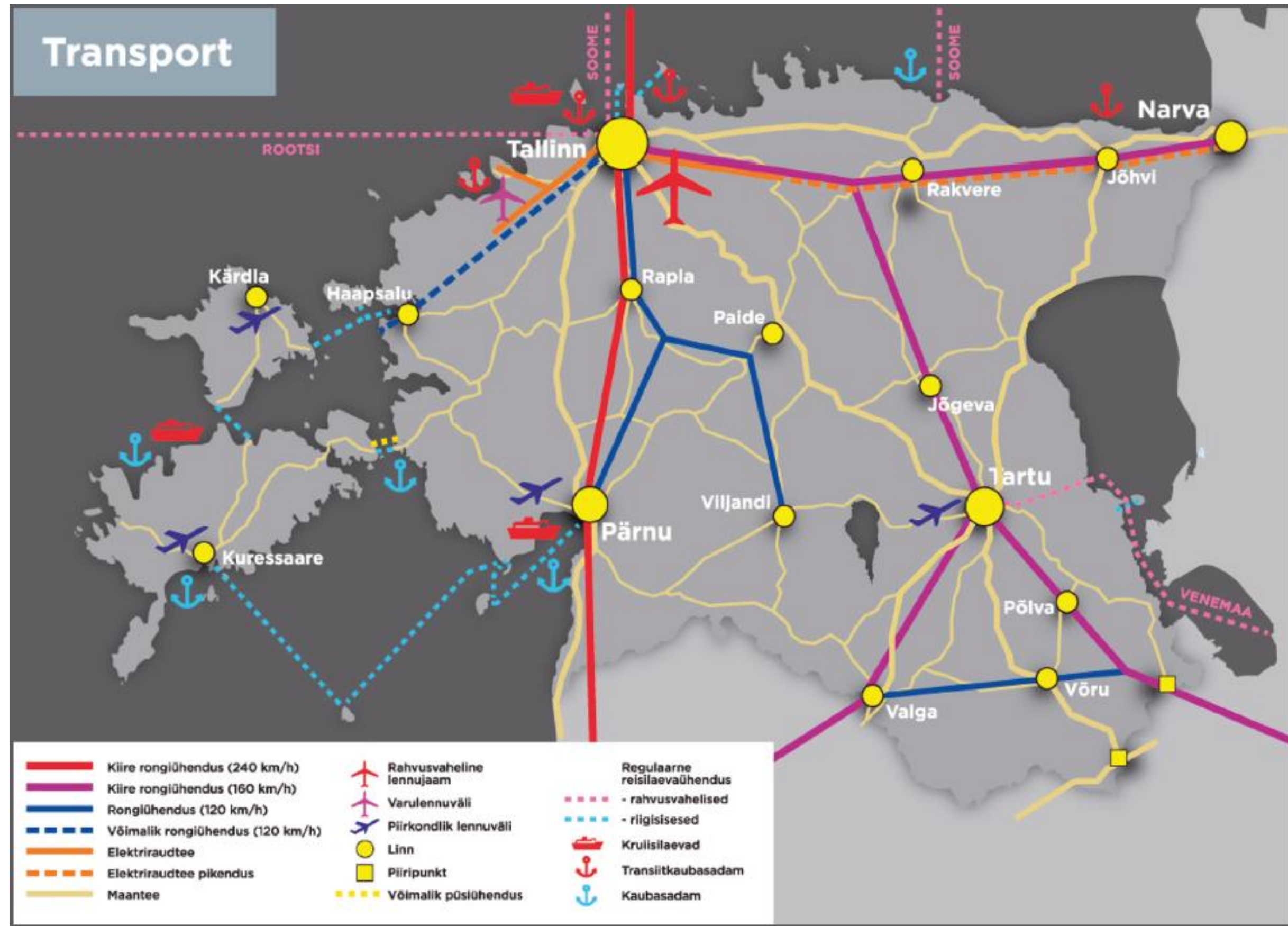
📍 Logistilise potentsiaali piirkond
— Rahvusvaheline transpordisund



Eesti 2030+

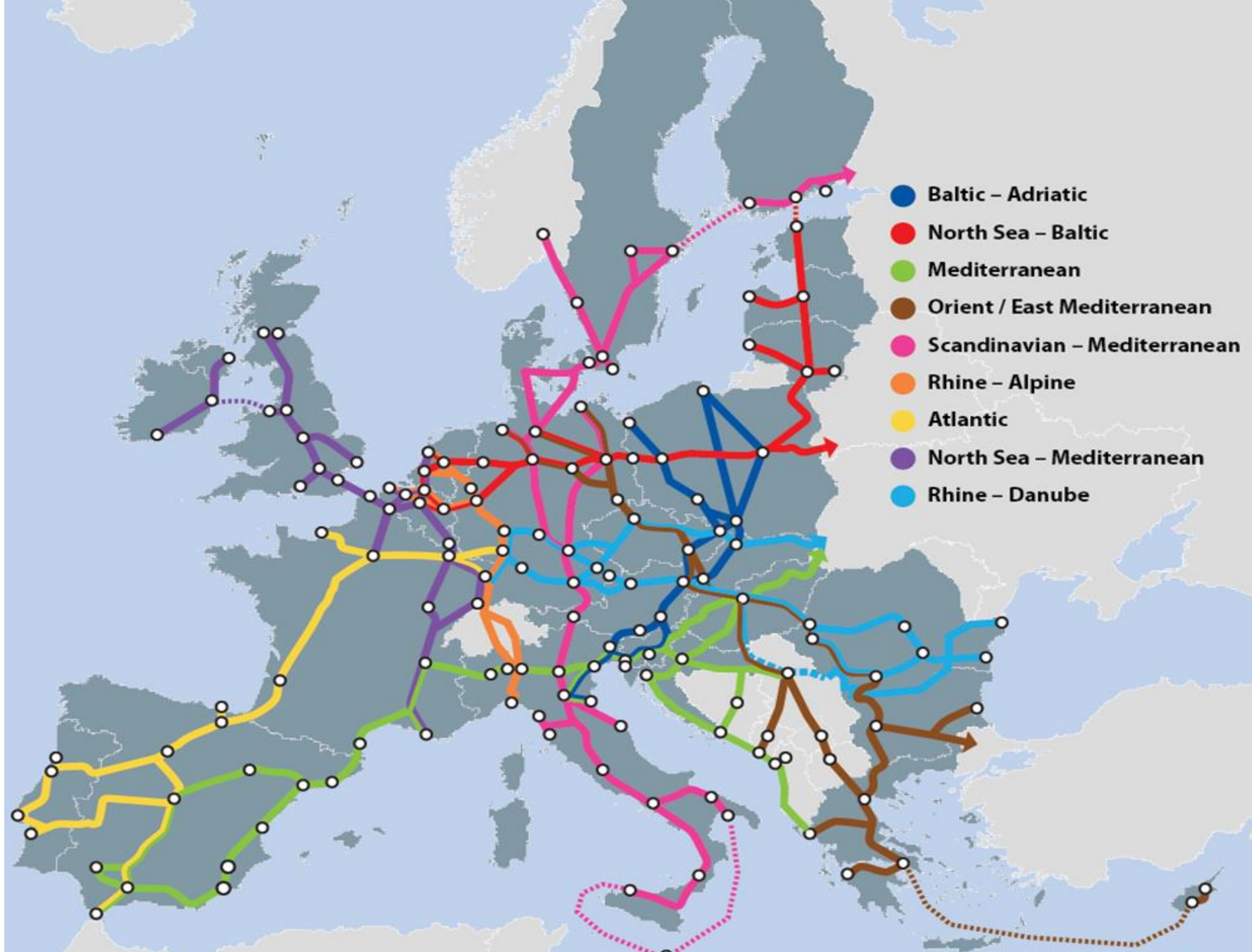
Kehtiv üleriigiline planeering

- Kiideti heaks ja kinnitati 2012. aastal
- Nägi ette RB maakonnaplaneeringute koostamise vajaduse
- Ootab kiirust 240 km/h, et parandada ühendust Riia, Kaunase ja Varssaviga ning sealt edasi
- Näeb ette, et üksnes raudteel on Eesti aegruumiline kokkusurumine tegelikkuses võimalik
- Elluviimise tegevuskava: Maakonnaplaneeringute koostamine. Rail Balticu raudteetrassi koridori asukoha määramine. Tähtaeg: 2012–2016.



Rail Baltica – osa üle- euroopalisest transpordi- võrgustikust (TEN-T)

9 põhikoridori



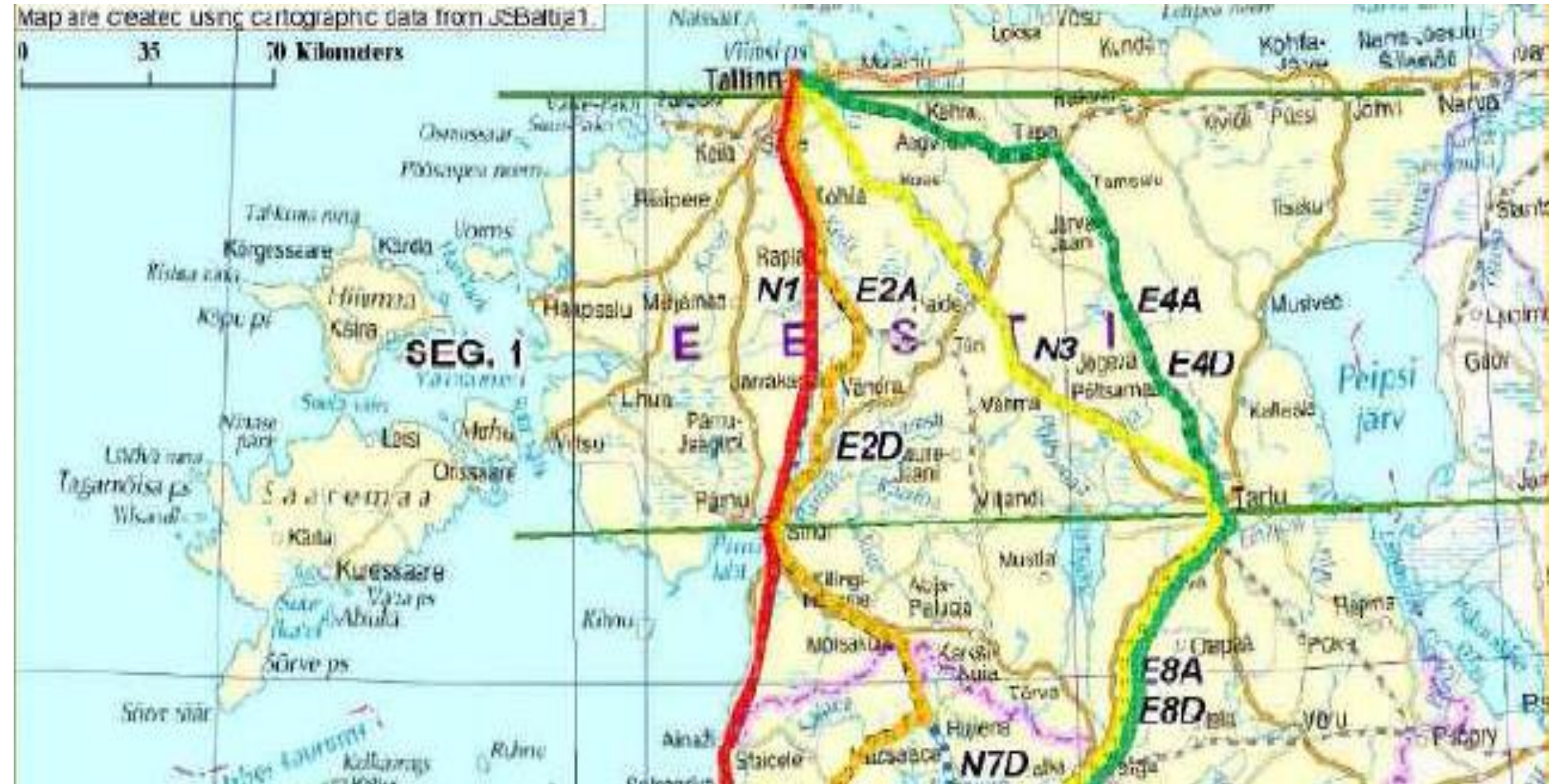
Tasuvusanalüüsid

AECOM 2010-2011

- Hindas RB võimalikke marsruute
- Tallinn, Riia ja Kaunas olid pidepunktid
- Eestis hindas seda, kas marsruut peaks minema läbi Pärnu või Tartu

EY 2015-2017

- Viidi läbi paralleelselt maakonnaplaneeringute protsessiga
- Hinnati välja valitud marsruuti, täpsustati seda



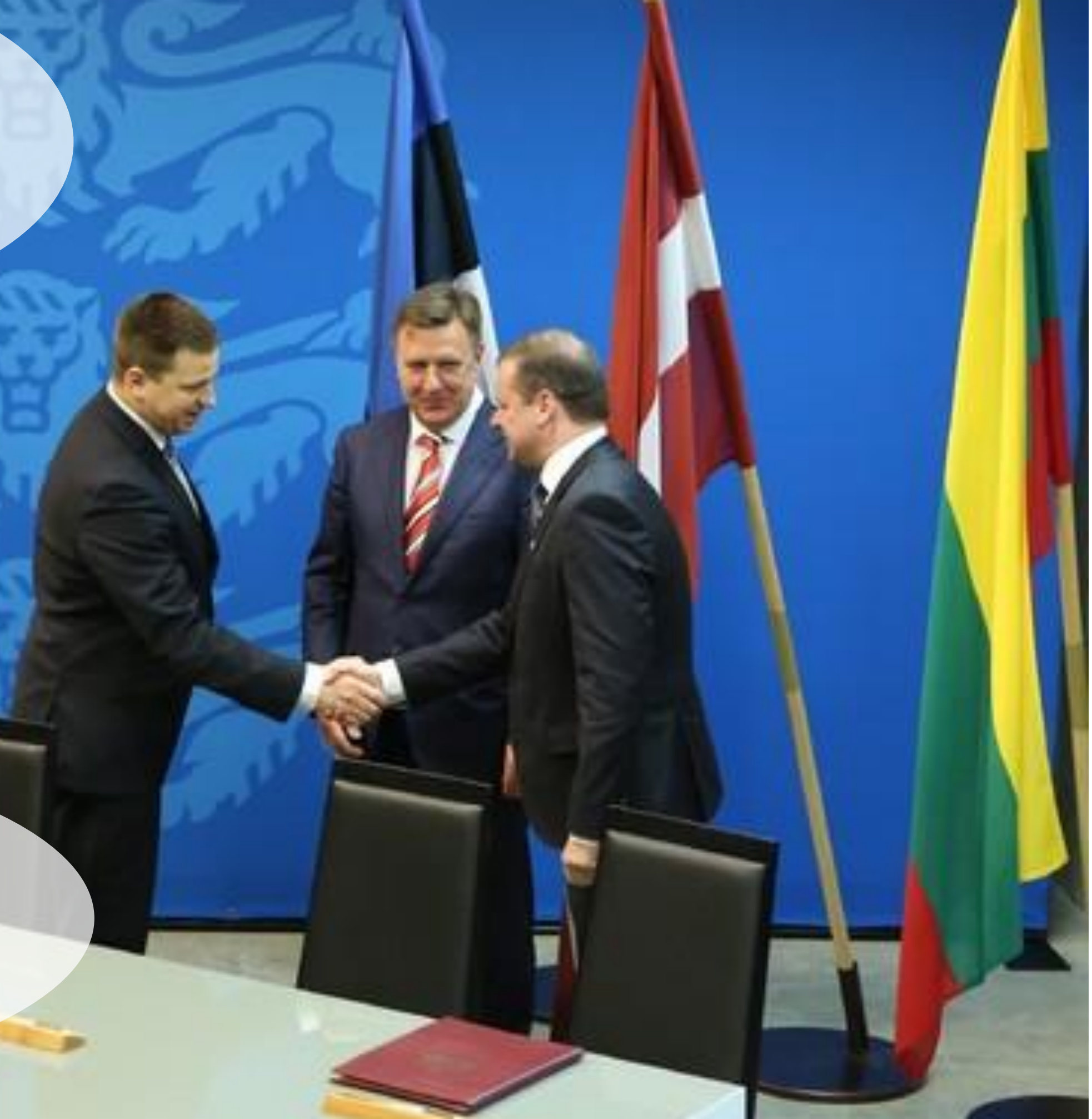
AECOM'i töö põhjal valis septembris 2011 VV põhimõttelise otsetrassi läbi Pärnu

EY töö põhjal räägiti läbi objektid, anti uus, täpsem hinnang tasuvusele konkreetse trassi lõikes

3 Balti Peaministrit
allkirjastavad riikide
vahelise Rail Baltica
kokkuleppe
Jaanuar 2017

Eesti, Läti ja Leedu
parlamendid
ratifitseerivad Rail
Baltica kokkuleppe
Oktoober 2017

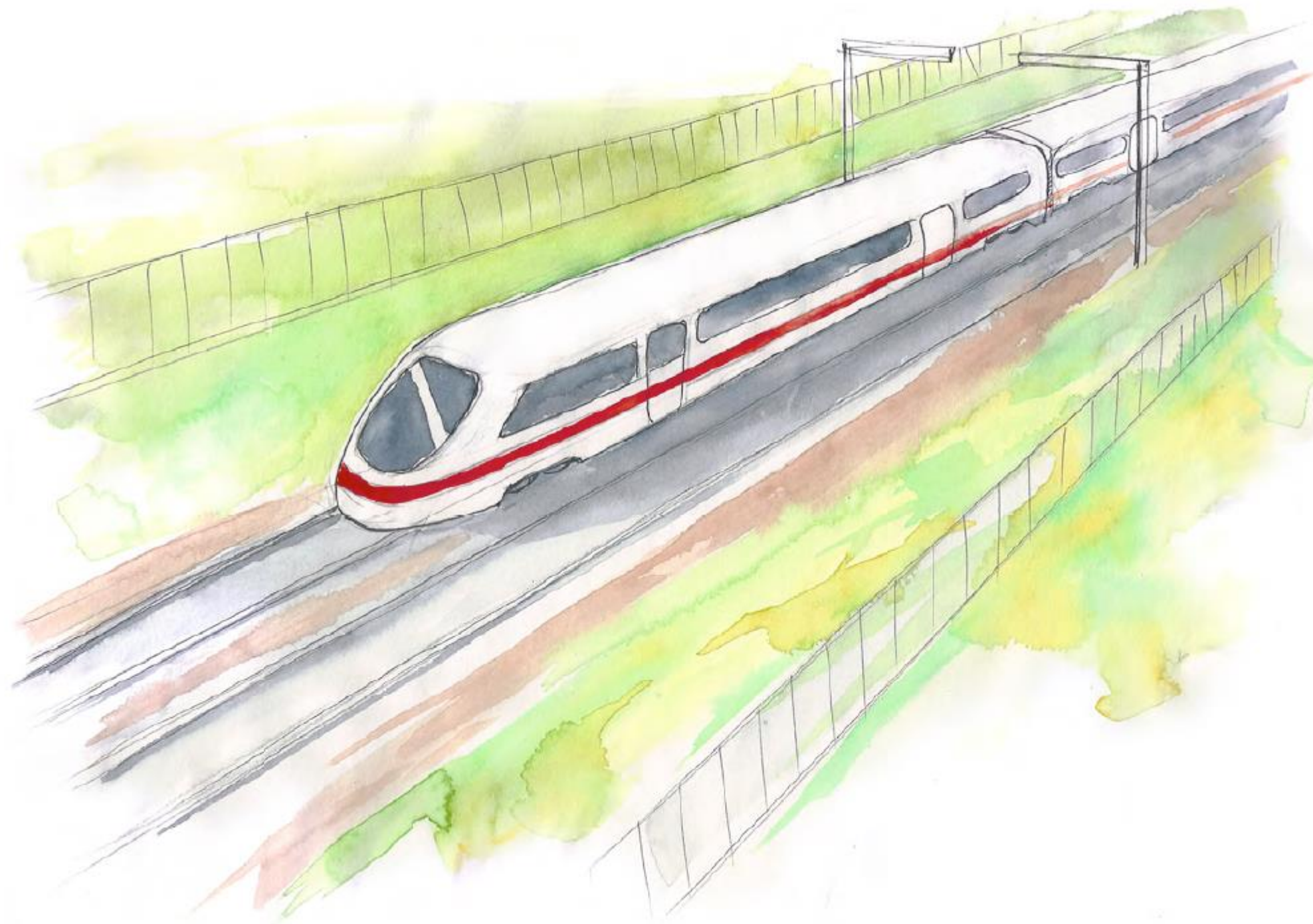
Soovides täielikult integreerida Balti
riigid ja nende pealinnad Euroopa
Liitu raudteevõrgustikku ja
üleeuroopalisse transpordivõrkku
(TEN-T)



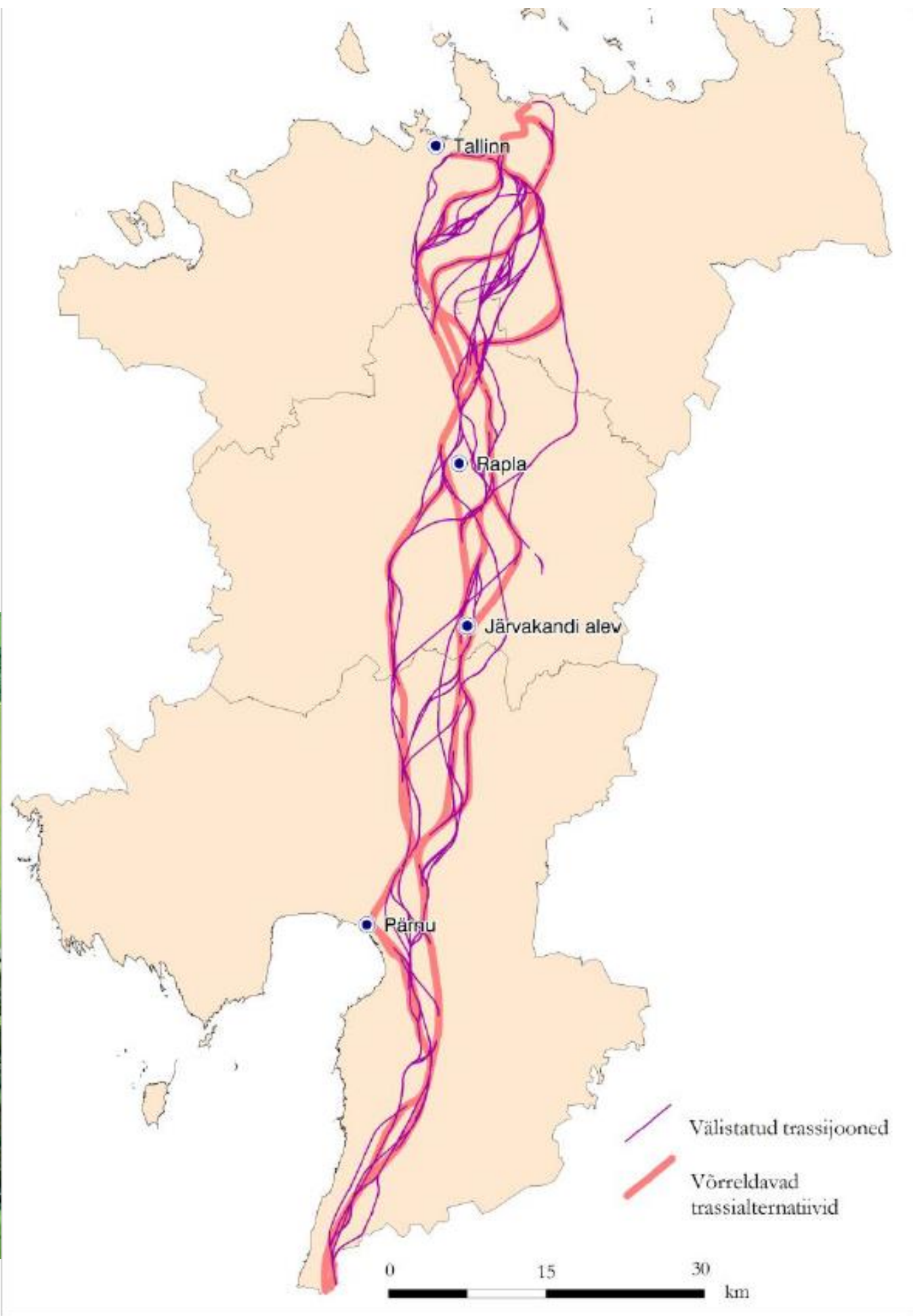
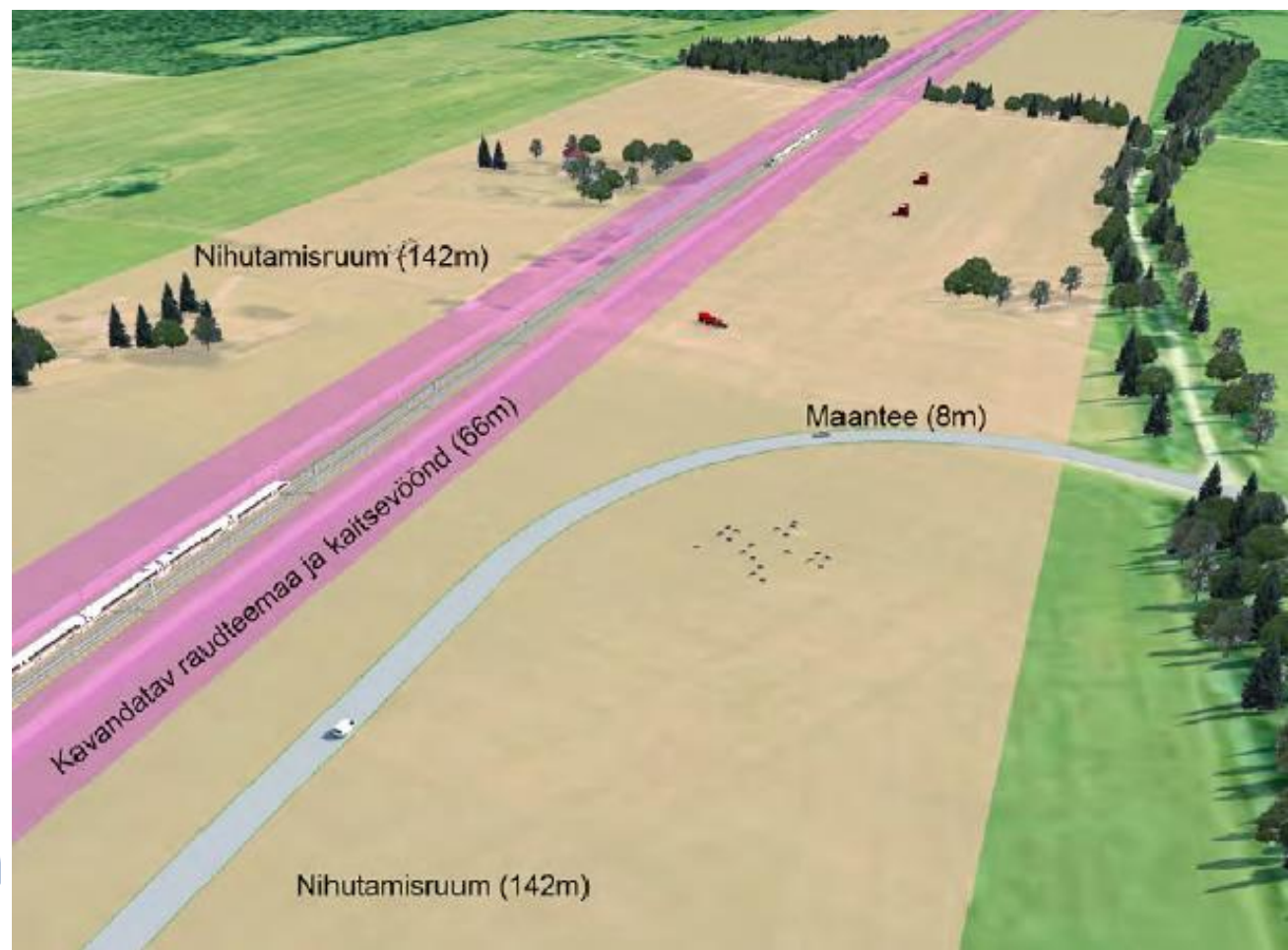
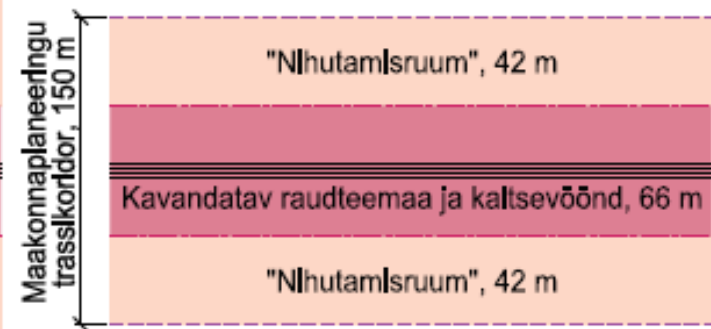
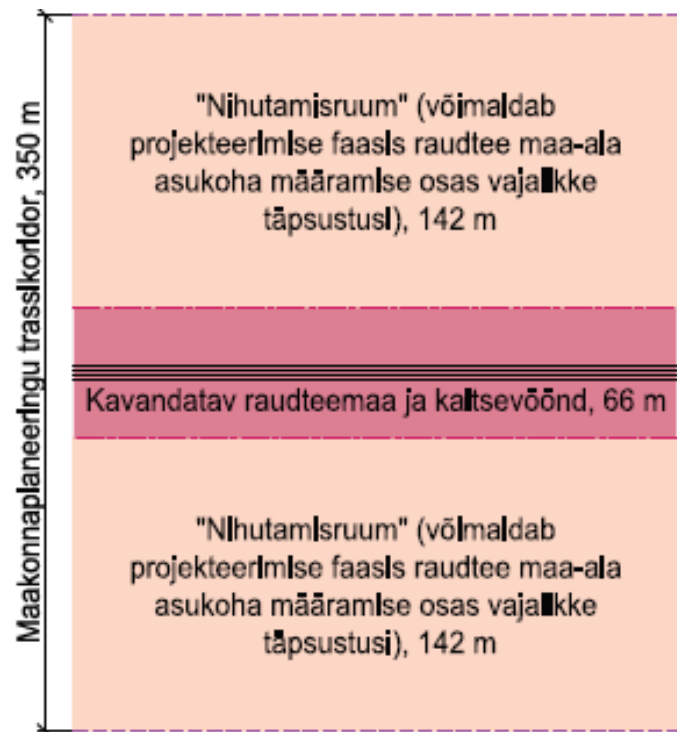
Maakonnaplaneeringud

Pärnu, Rapla, Harju RB MP

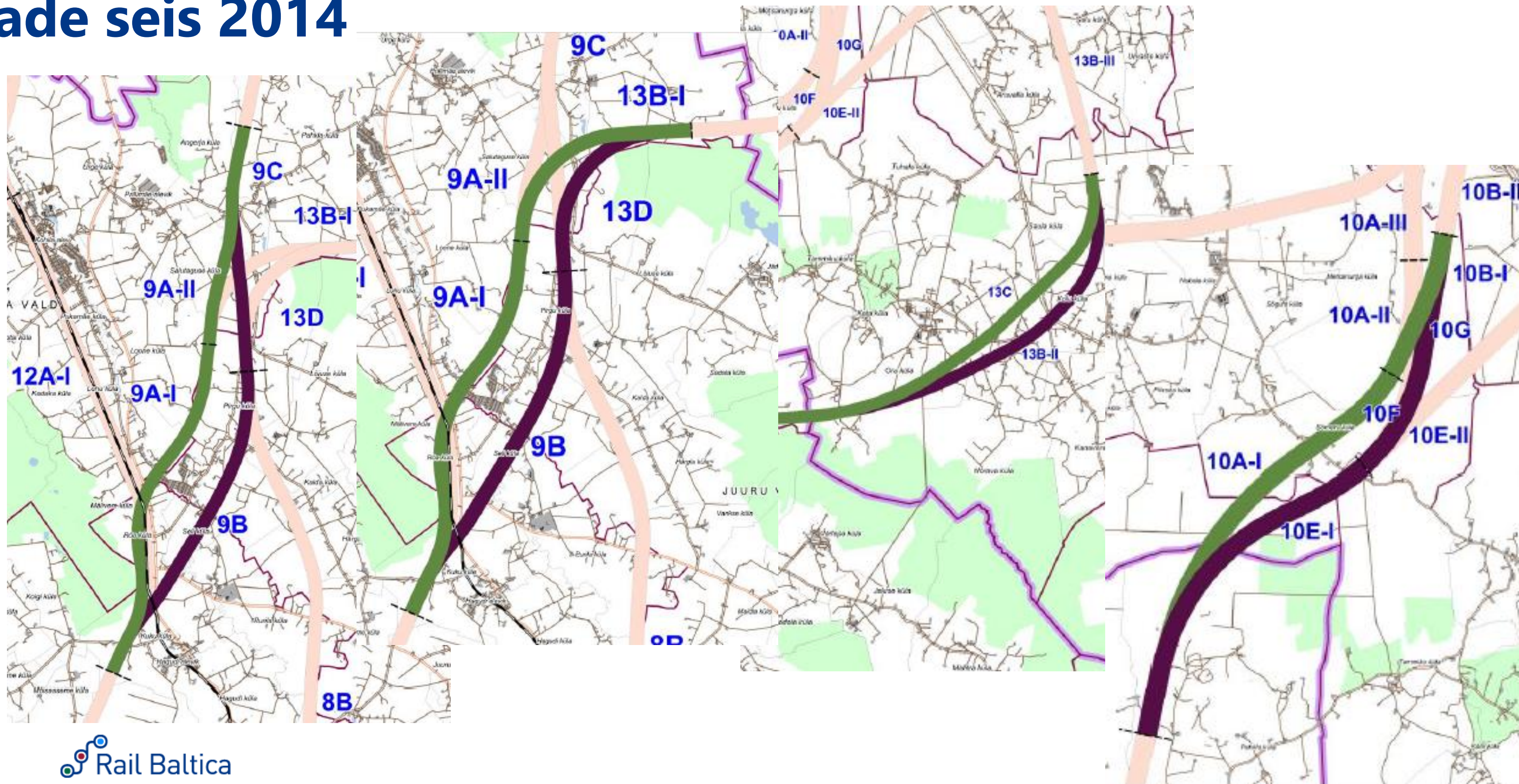
- Algatati VV korraldusega aprillis 2012, täideviijaks maavanemad
- Maavanemad algatasid KSH-d samuti aprillis 2012
- Eesmärk Rail Balticu raudtee trassi koridori asukoha määramine
- Pärnu RB MP osaliselt tühistatud 2020



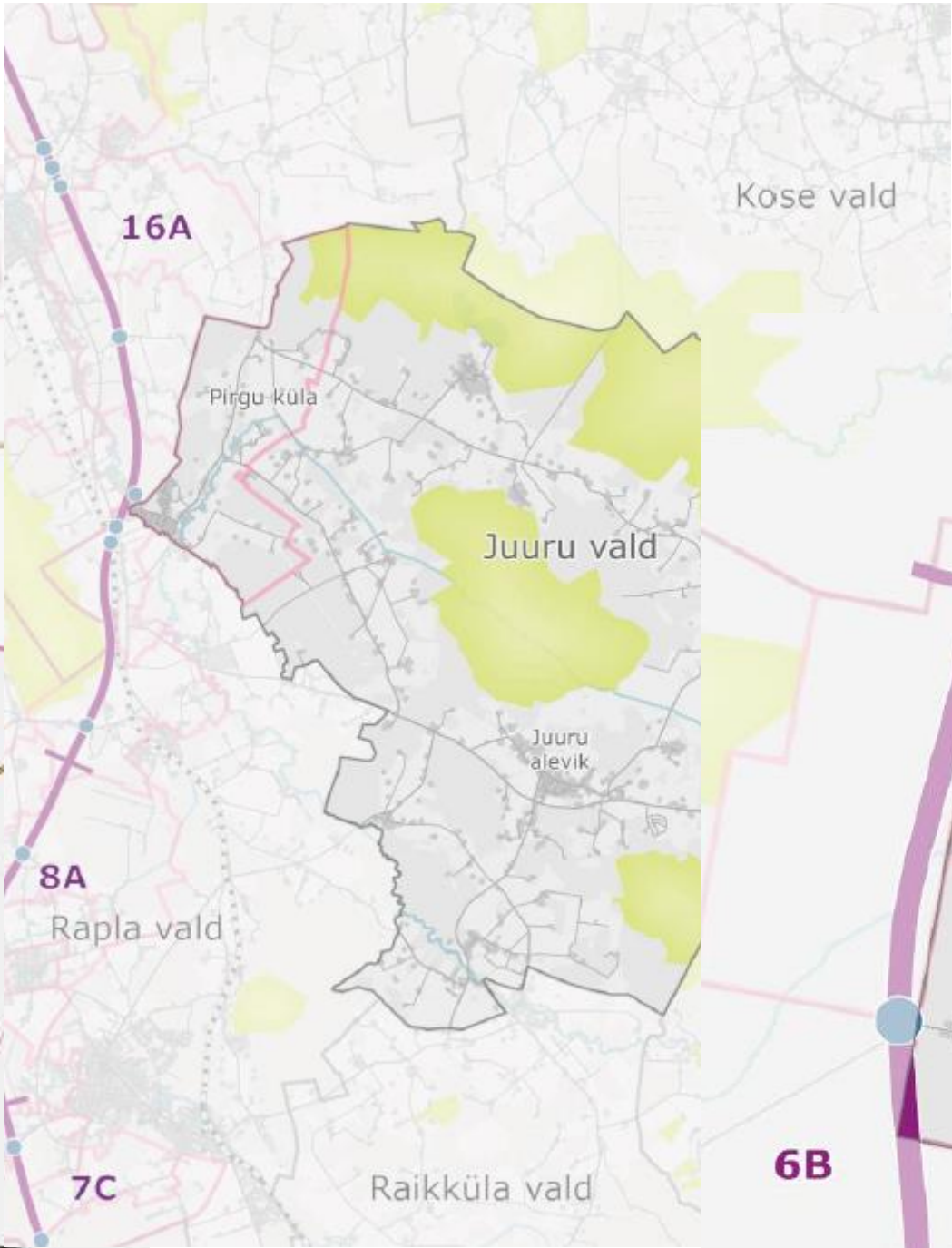
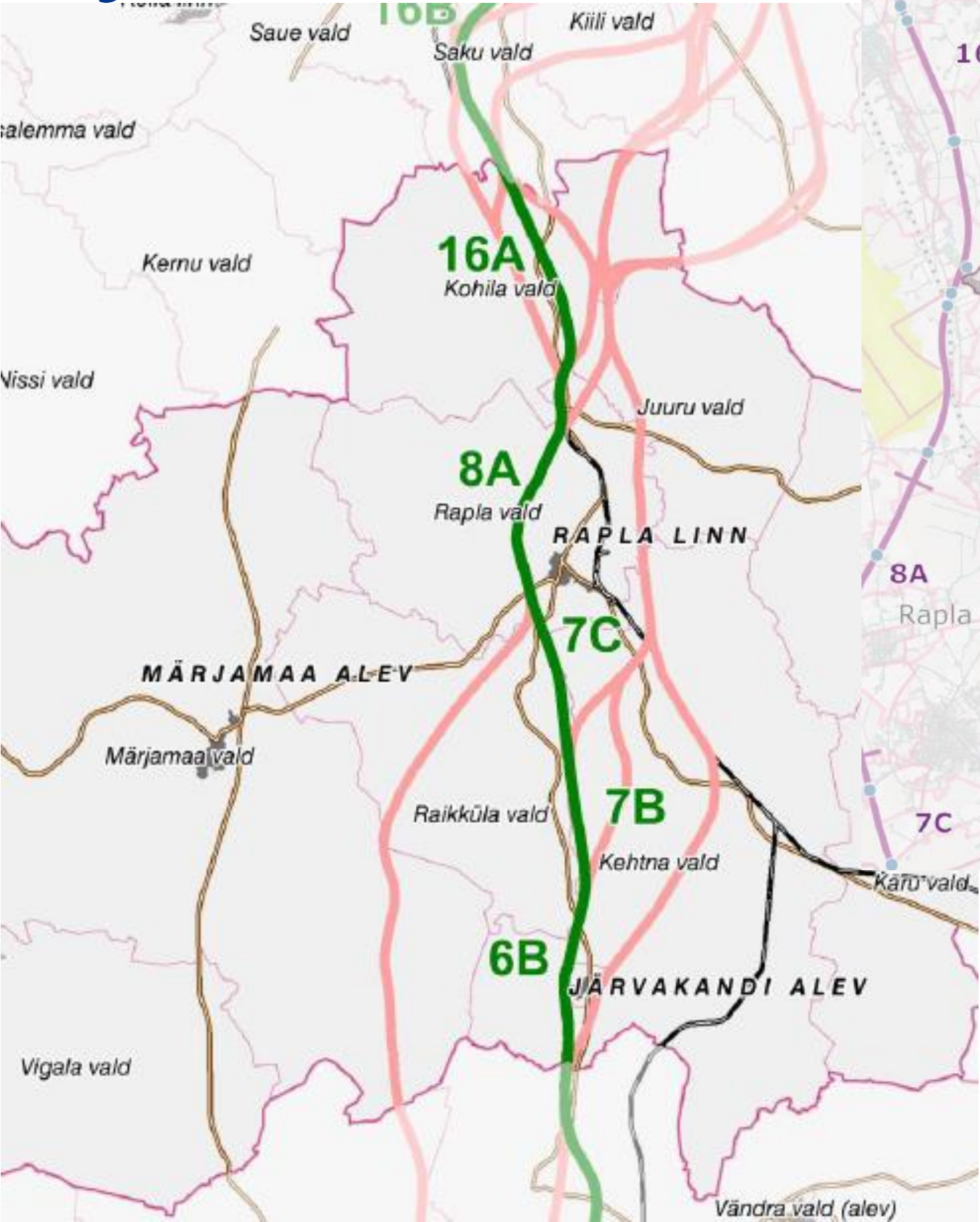
Alternatiivid



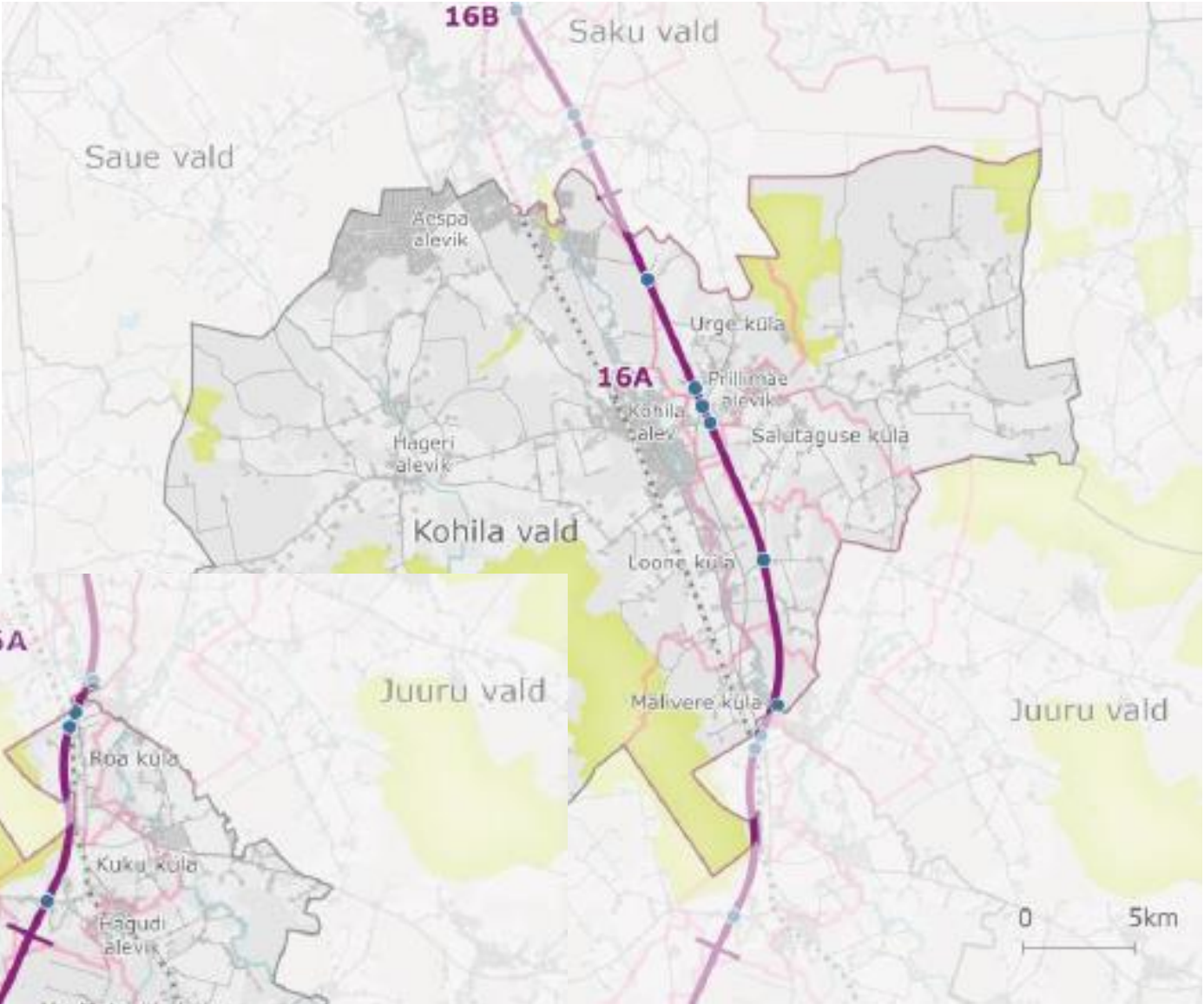
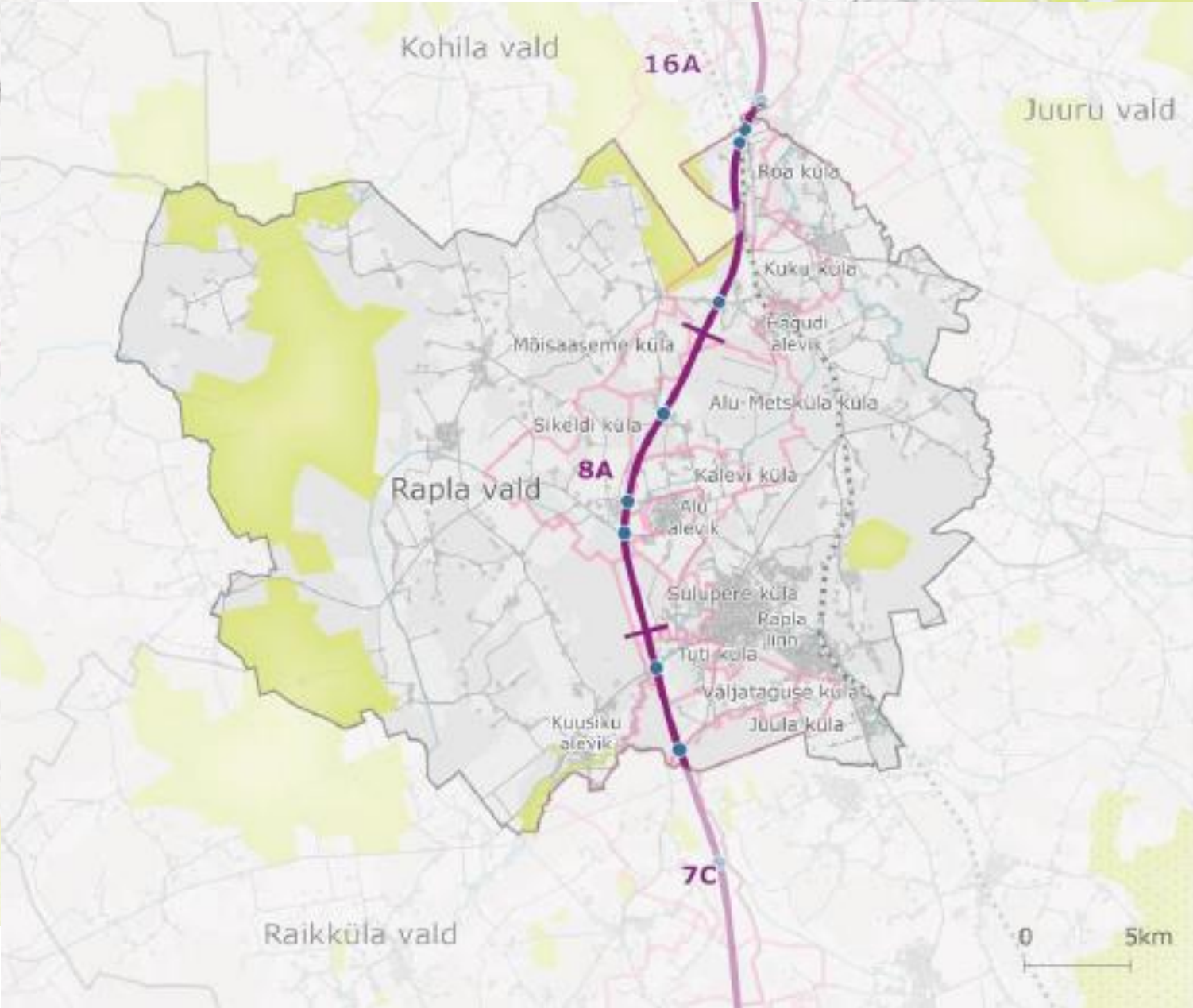
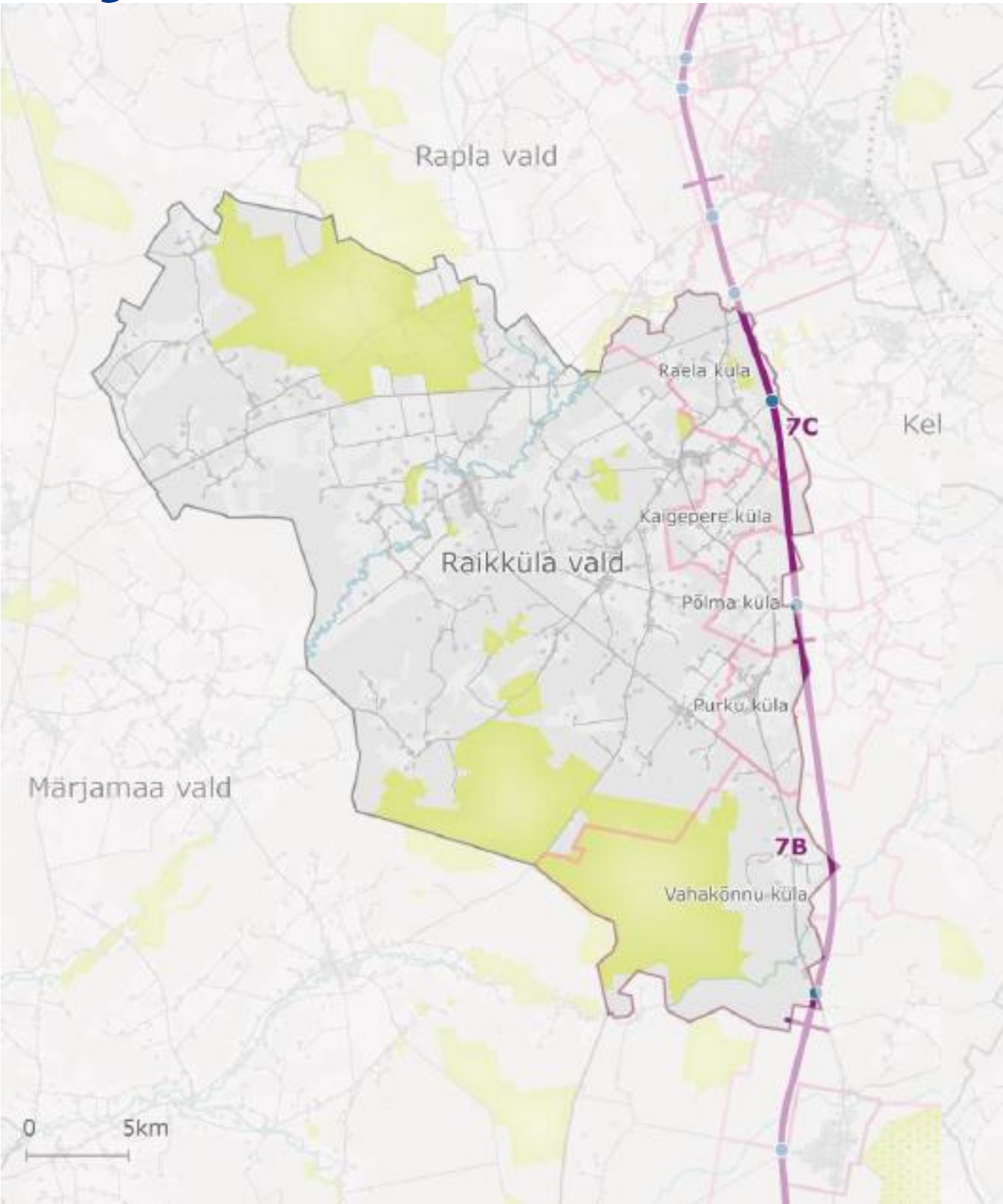
Asjade seis 2014



Asjade seis 2016

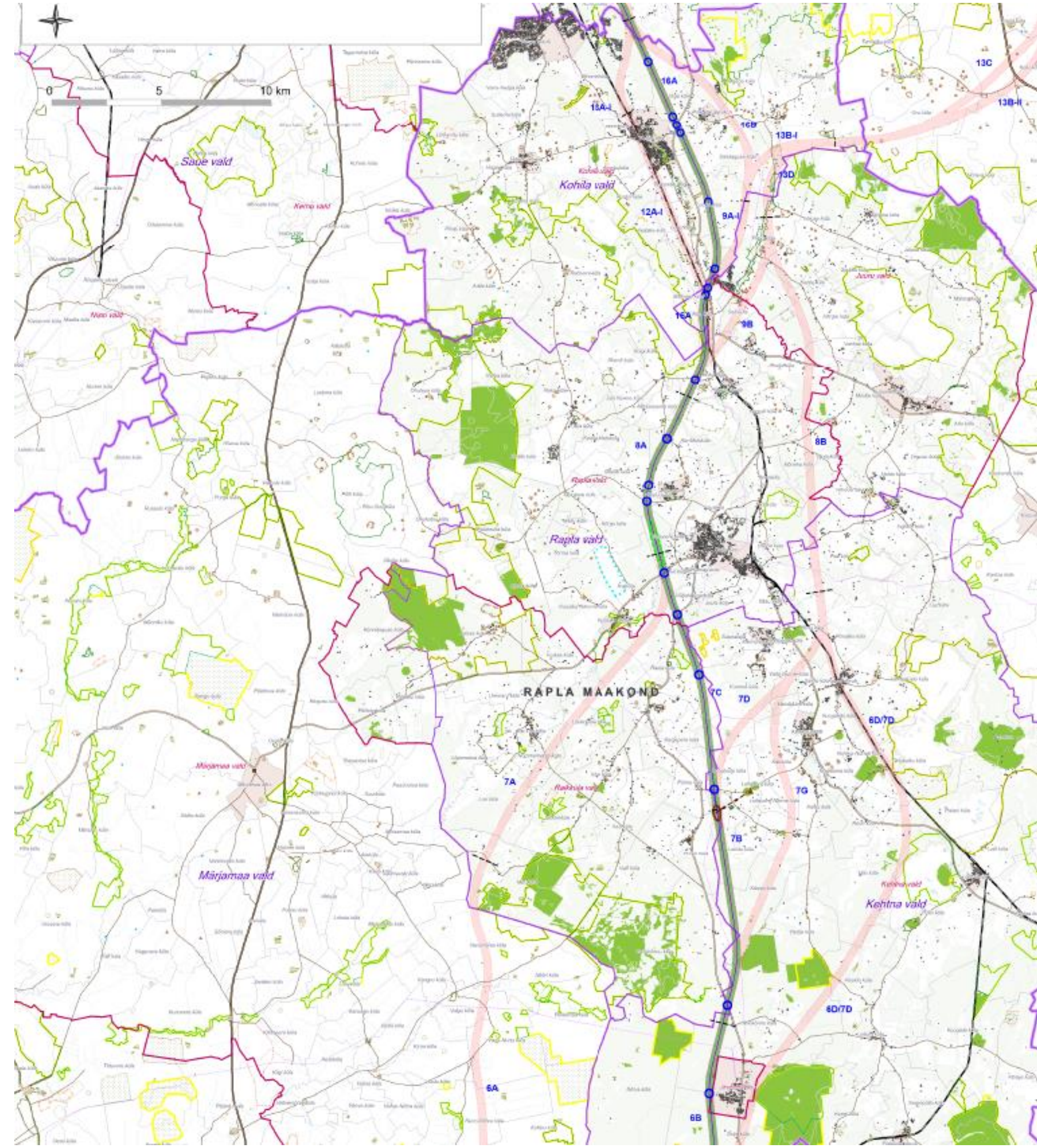


Asjade seis 2016



Asjade seis 2020

- Kõik Eesti osa projektid töös, Rapla osas leping sõlmitud 2019. aastal
- Kohalike peatuste asukohad paigas maakonnaplaneeringuga
- Rapla maakonna kohalike peatuste planeerimine ja projekteerimine 2021. aastast (Kohila, Järvakandi, Rapla)
- Planeerimine ja projekteerimine CEF vahenditest
- Ehituse puhul praegu arvestatud ühtekuuluvusfondiga, kajastatud transpordi arengukavas





**PALDIES!
THANK YOU!
AITÄH!
AČIŪ!
KIITOS!
DANKE!
MERCİ!
DZIĘKUJĘ!**