



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Raudtee edelasuuna arengud ja tulevikuplaanid

Indrek Laineveer

MKM / raudteetalituse juhataja

09.10.2020

Suunda näitavad dokumendid

- Avaliku raudteeinfrastruktuuri arendamist suunav tegevuskava aastateks 2019–2024
- Transpordi arengukava 2014-2020, edaspidi Taristu ja liikuvuse arengukava aastateks 2021-2035 (TLAK)
- Riigi eelarvestrateegia 2021-2024 ning transpordi programm 2021-2024

Planeeritud peamised taristuinvesteeringud edelasuunal

- Balti jaama laiendamine ja Paldiski maantee viaduktist Kitsekülani 4. peatee ehitus (2021)
- Rapla-Lelle raudteelõigu rekonstrueerimine (2023)
- Tallinn-Väike-Liiva raudteelõigu rekonstrueerimine (2021)
- Lelle-Türi raudteelõigu rekonstrueerimine (2020)

Tänaseks lõplikult otsustamata taristuinvesteeringud edelasuunal

- Tallinn-Rapla raudteelõigu läbilaskevõime suurendamine (Hagudi, Saku, Männiku jaam)
- Tallinn-Viljandi raudteelõigu elektrifitseerimine

Rongiliikluse tulevik edelasuunal

- 1520 mm laiusega raudtee jääb Tallinna ja Viljandi vahel alles
- Kiirused kasvavad vastavalt võimalustele kuni 140 km/h
- Veomahtu tihendatakse vastavalt võimalustele sõltuvalt uute rongide käikuandmisest Tallinn-Tartu liinil
- Tallinna ringraudtee REP



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Aitäh!

Indrek Laineveer

Indrek.laineveer@mkm.ee