



MAANTEEAMET

Raplamaa raudteed läbi maanteede vaate

Martin Lengi, strateegilise planeerimise direktor

Jaan Tarmak, põhja regiooni strateegilise planeerimise juht

T-4 Tallinn-Pärnu-Ikla arengud

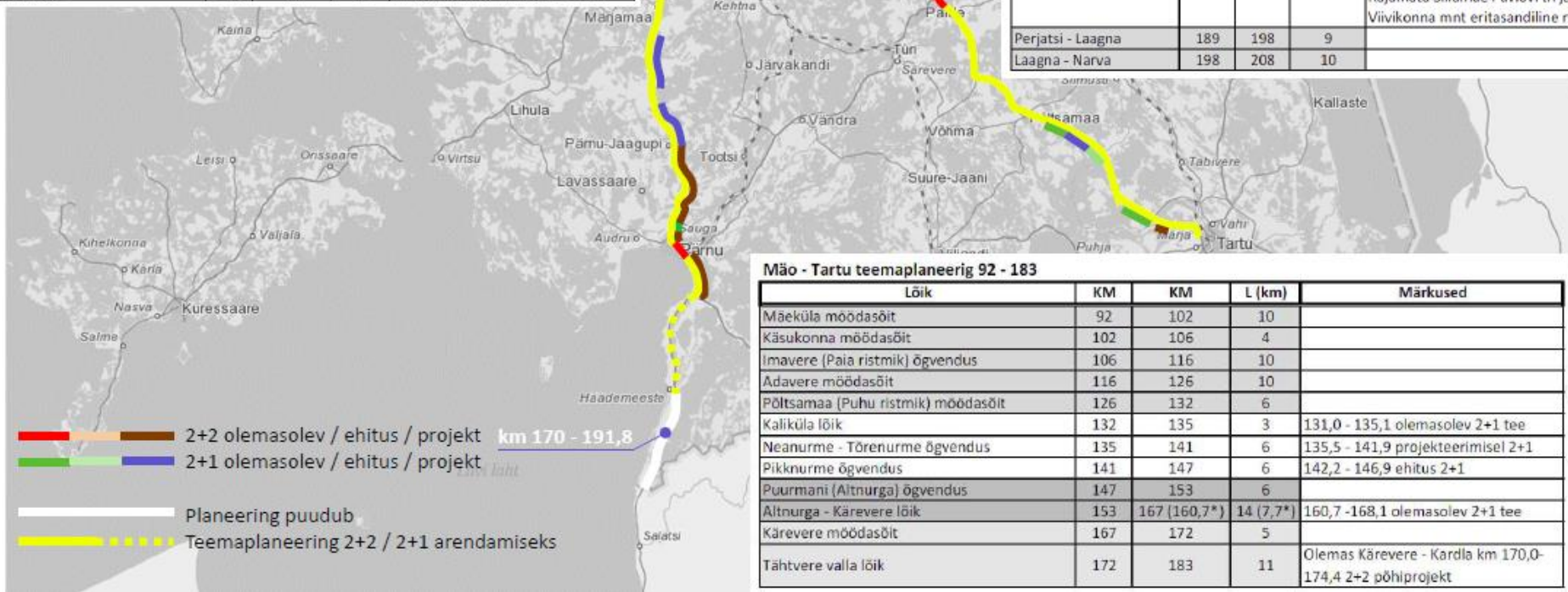
Via Baltica teemaplaneering

Lõik	KM	KM	L (km)	Märkused
Ääsmäe kohatu	28	37	9	Olemasolev 2+1
Kernu ümbersõit	37	42	5	Ehitus 2+1
Kustja - Varbola	42	50	8	
Varbola - Päädeva	50	62	12	Projekt 2+1
Märjamaa	62	77	15	
Konuvere - Jädivere	77	88	11	Projekt 2+1
Jädivere - Libatse	88	92	4	
Libatse ümbersõit	92	99	7	Projekt 2+1
Libatse - Are	99	109	10	Projekt 2+2
Are ümbersõit - Nurme	109	120	11	Projekt 2+2
Nurme - Sauga	120	122	2	Olemasolev 2+1
Sauga - Pärnu (Ehitajate tee)	122	125	3	Eelprojekt 2+2
Ehitajate tee	125	133	8	Olemasolev 2+2
Pärnu - Uulu	133	143	10	Projekt 2+2
Uulu - Häädemeeste	143	170	27	Planeering II klassi maantee (1+1, 2+1)



Jõhvi - Narva teemaplaneering

Lõik	KM	KM	L (km)	Märkused
Jõhvi - Tolla	163	171	8	
Sillamäe ümbersõit	171	189	18	2017 rajatud olemasoleval trassil eritasandiline ristmik ning teostatud Sillamäe lõigu rekonstrueerimine. Rajamata Sillamäe Pavlovi tn ja Viivikonna mnt eritasandiline ristmik
Perjatsi - Laagna	189	198	9	
Laagna - Narva	198	208	10	



Mäo - Tartu teemaplaneering 92 - 183

Lõik	KM	KM	L (km)	Märkused
Mäeküla möödasõit	92	102	10	
Käasukonna möödasõit	102	106	4	
Imavere (Paia ristmik) õgvendus	106	116	10	
Ädavere möödasõit	116	126	10	
Põltsamaa (Puhu ristmik) möödasõit	126	132	6	
Kaliküla lõik	132	135	3	131,0 - 135,1 olemasolev 2+1 tee
Neanurme - Tõrenurme õgvendus	135	141	6	135,5 - 141,9 projekteerimisel 2+1
Pikknurme õgvendus	141	147	6	142,2 - 146,9 ehitus 2+1
Puurmani (Altnurga) õgvendus	147	153	6	
Altnurga - Kärevere lõik	153	167 (160,7*)	14 (7,7*)	160,7 - 168,1 olemasolev 2+1 tee
Kärevere möödasõit	167	172	5	
Tähtvere valla lõik	172	183	11	Olemas Kärevere - Kardla km 170,0-174,4 2+2 põhiprojekt

2+2 olemasolev / ehitus / projekt

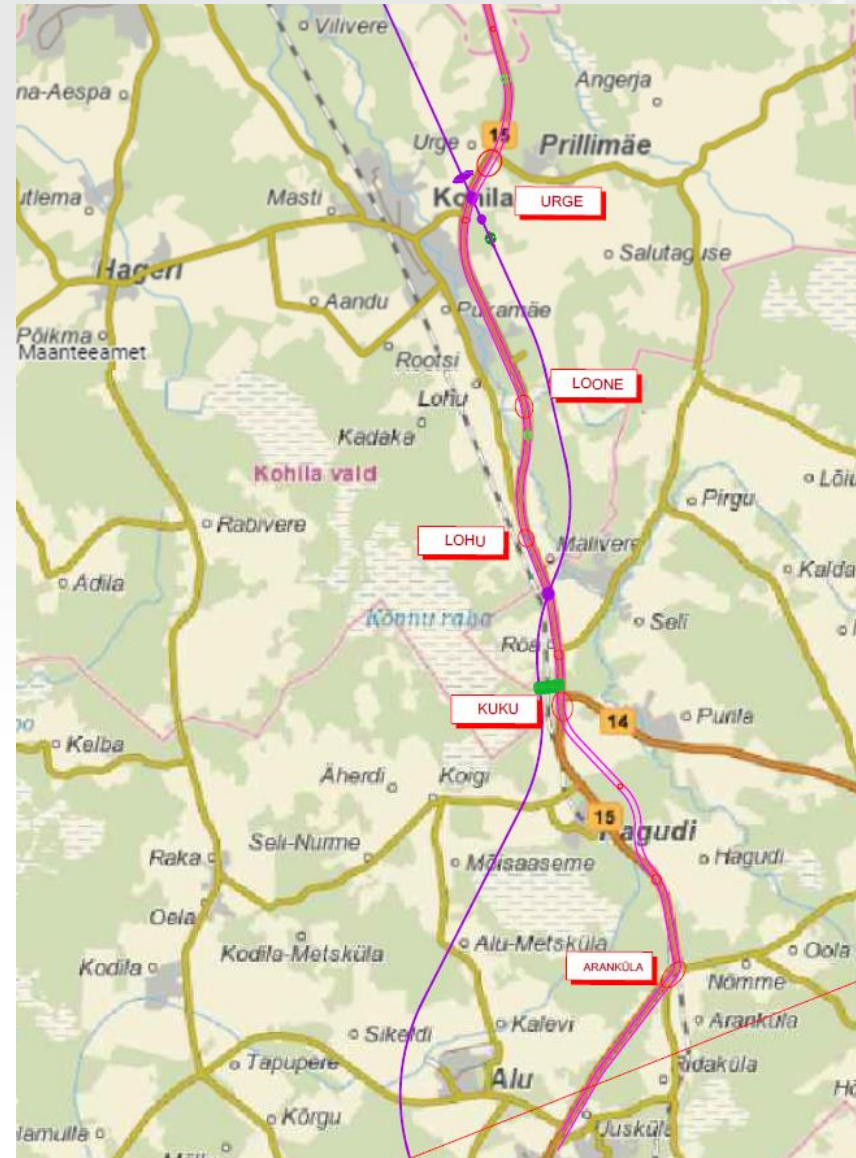
2+1 olemasolev / ehitus / projekt

Planeering puudub

Teemaplaneering 2+2 / 2+1 arendamiseks

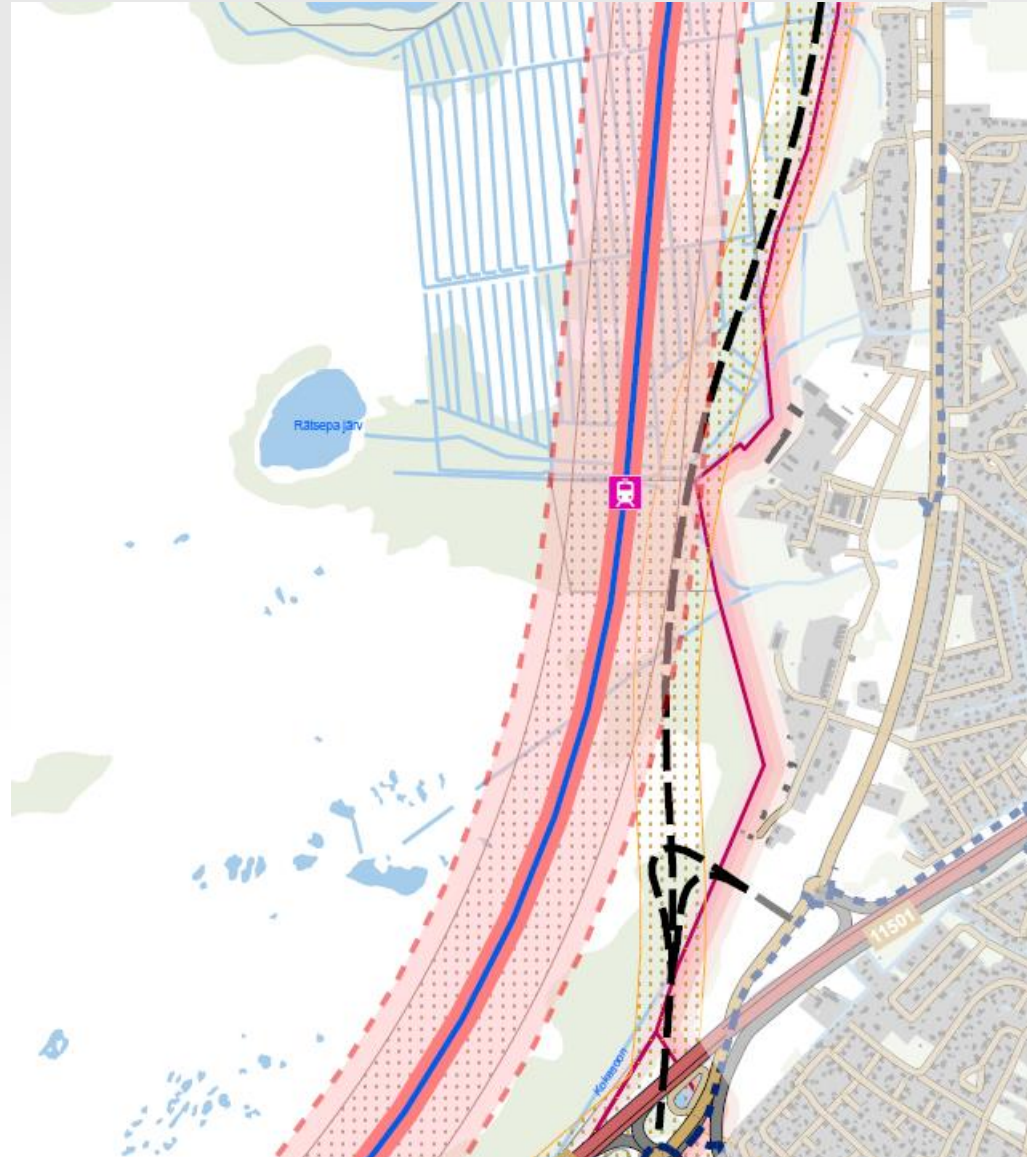
T-15 Tallinn-Rapla-Türi eskiisprojekt

- **Valminud 2020**
- **Pole veel üldplaneeringute tasemele jõudnud**
- **Eesmärgiks on olnud:**
 - Vaadata üle varasema (2008) eelprojekti lahendused ning viia need kooskõlla tänaste teadmistega
 - Rail Balticu trassiga seotud korrektuurid
 - Optimaalse trassi valik (kui palju jääda EP trassile)
 - Ristmike, ristete ja kogujateede täpsustamine
- **Ehitus kõige varem ajaraamis 2035+**



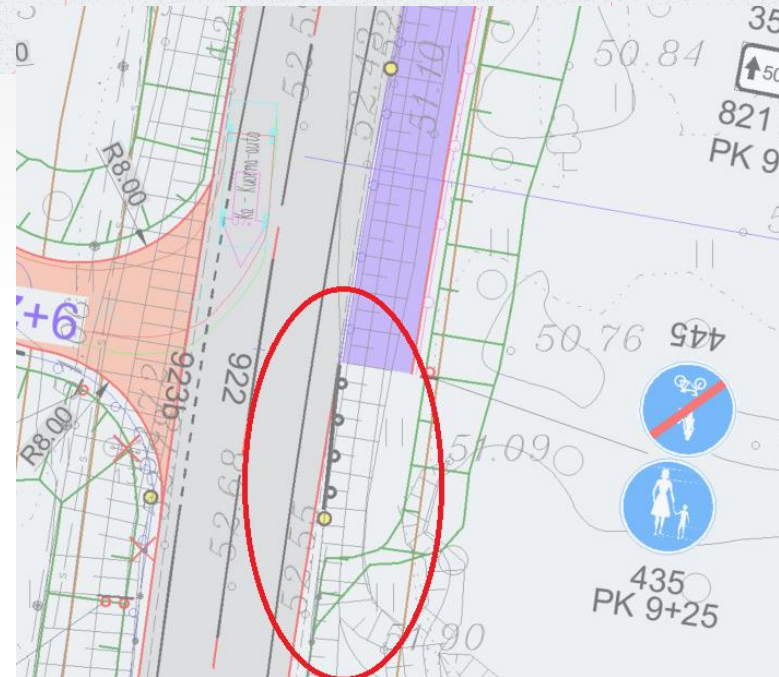
RB kohalikud jaamad

- KOV-id teavad kõige paremini kohalike elanike liikumismustreid
- KOV-id kehtestavad läbi üldplaneeringute perspektiivse teedevõrgu
- Ootus, et KOV-id planeerivad terviklikult läbi kogu vajaliku taristu ja juurdepääsud (nii autodele, ühistranspordile, kui kergliiklejatele)



RB ristete kergliiklusteede jätkumine

- Osadel viaduktidel üle RB ette nähtud kergliiklustee, kuid see rajatakse vaid RB muudatuste ulatuses
- Ootus KOV-idele, et need ühendatakse võrgustikku samas ajaraamis





Täname!

Ohutut liiklemist!

www.mnt.ee