

Raplamaa turvalisuse raport 2023

2023. aastal jätkasid tegevust maakonna **turvalisuse nõukogu, tervisenõukogu, liikluskomisjon ja omavalitsuste ülene kriisikomisjon** (viimane on otsustatud likvideerida ja anda vastutus üle kohalikele kriisikomisjonidele). Tegevuse lõpetas maakonna **sotsiaalkaitsekomisjon**.

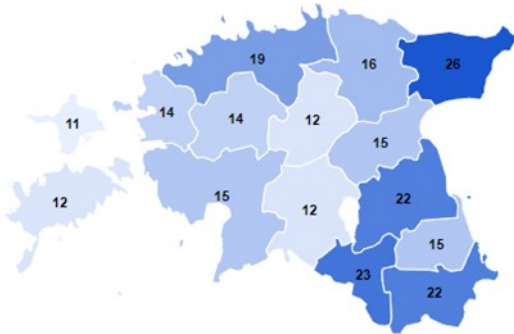
Valmis [Rapla maakonna terviseprofiil 2023 ja tegevuskava aastani 2026](#). Oluliseks tegevussuunaks on tegevuskavas elanikkonnakaitse, kriisideks valmisoleku ja turvalisuse edendamine.

Raplamaal oli 2023. aasta lõpus **töötuse** määr 7,3 % (2022 8,2 %), mis on madalam Eesti keskmisest, milleks oli 7,9 %. Aasta lõpu seisuga oli Raplamaal töötuna registreeritud 1141 inimest.

Raplamaa on jätkuvalt üks turvalisemaid maakond Eestis

Raplamaa on turvaline maakond, siin tehakse palju tööd selle nimel, et meil oleks turvalisem. Raplamaal on aktiivne JA järjest paremini toimiv turvavõrgustik, kuhu kuuluvad erinevad ametid, asutused ja omavalitsuste ametnikud.

Joonis 1. Kuriteod 1000 elaniku kohta maakondade lõikes (PPA)



Politsei seisukohalt olid suuremad murekohad 2023. aastal liiklus, kus hukkus 6 inimest, ja asjaolu, et jätkuvalt satutakse kelmide ohvriks. Ka on järjest raskem on leida neid inimesi, kes turvatunnet loovad, ehk siis politseinikke, päris palju toimub liikumisi, mistõttu suur osa tööajast kulub uute inimeste värbamisele ja nende väljaõppele.

Patrullid teenindasid 2020 väljakutset,

keskmiselt 6 **väljakutset** päevas. Väljakutsed jagunesid nii, et enim oli alkoholi tarvitamisega või joobes isikutega seotud väljakutseid, järgnesid vägivald, avalik kord ja liiklus. Üle poolte väljakutsetest olid sellised, mis vajasid kiiret ja kohest reageerimist. Joobes juhte tabati 272.

Väärtegude arv oli 3467 (suurenen 51%). Liiklusväärteod, mille kasv oli 64% (3136) moodustasid 90% kõikidest väärtegudest, varavastased väärteod (135) vähenesid 27%, sõltuvusainetega seotud väärtegude arv kasvas 41%. Liiklusväärtegudest poole moodustavad kiiruse ületamised - kiiruse ületajaid tabati 1614 ehk 74% rohkem, nende hulgas oli 78 sõidukijuhti, kes ületasid kiirust 41-60 km/h. Enamus kiiruseületamisi jääb vahemikku 21-40 km/h.

Kuritegusid registreeriti 14% vähem (493). Veerandi võrra kasvasid vägivallakuriteod (145), samas mahus oli rohkem ka kehalisi väärkohtlemisi (106). Toimus üks mõrv. Varavastased kuriteod vähenesid 31% ja avaliku rahu vastased 62%. Varavastastest kuritegudest kasvas kelmuste arv (8%). Varguste arv vähenes 40%, sealhulgas ka vargused kauplustest, kus toimuvad vargustest suurem osa. Kriminaalseid joobes juhte tabati 71 (3%).

Kelmuste arv kasvas 8% (70). Enamus kelmustest on toime pandud internetis. **Arvutikelmuste** arv kahekordistus (40). **Narkokuritegusid** avastati 15.

Lähisuhtevägivald (LSV). LSV juhtumite üldarv on püsunud samal tasemel. LSV juhtumite arv (231) tõusis 3%. 47 juhul oli tegemist kuriteoga. LSV kuriteod moodustasid kõikidest vägivalla kuritegudest 33% see langes ligemale poole võrra. Positiivne on see, et lähisuhtevägivalla puhul on vähenenud korduvohvrite kui ka korduvalt teo toimepannud isikute arv. Kannatanute hulgas oli korduvohvreid 7% ja see on vähenenud 68%. Korduvaid kahtlustatavaid oli 16% ja nende osakaal on pea poole võrra vähenenud.

Alaealisi on Raplamaal elanikkonnast ca 20% , kellest veerand on vastutusealised. Nendest 8% (ca 135 noort) panid 2023. aastal toime ligi 200 süütegu. Kolmandik olid esmarikkujad. 69%-l juhtudest kasutati alaealiste õiguserikkujate suhtes mittekarakteristlike mõjutamismeetodeid (vestlus, perevestlus, suuline hoiatus, juhtumiarutelu, kahjuvahendus). Kõige rohkem (110) oli sõltuvusainetega seotud süütegusid, järgnesid liiklussüüteod (42 - juhtimisõigusega, rikkumised jalgratturina, kergliikuriga). Käidi ka kauplustest vargil.

Raplamaal oli 2023. aasta seisuga **26 abipolitseiniku**, kes aitasid turvalisust tagada . Põhiliselt abistati patrullimisel ja piirkonnapolitsei töös.

Päästeameti reageerimisega väljakutseid oli 2023. aastal kokku 1046 (+249 võrreldes eelmise aastaga), millest 634 (+231) olid päästesündmused. Päästesündmuse alla ei kuulu ATeS (automaatne tulekahju edastussüsteem) valesüsteemide kontrollid (116), ametkondliku abi osutamised kiirabile, politseile jms (143) ega ekslikud sündmused, kus reaalselt tegevust peale kontrolli ja nõustamise ei järgne (152).

Päästesündmustest olid 102 (+13) **tulekahjud**. Tulekahju ohtu kontrolliti 45 (-15) korral. Tulekahju ohuks on näiteks korstnapõleng ja lõkke asjaolude selgitamine. Päästjate reageerimisega **liiklusõnnetusi** toimus 59 (+3). **Ohu likvideerimise** sündmusi oli 2023. aastal **hüppeliselt rohkem ehk 364** (+223), millest enamik olid tormide ajal puude kõrvaldamine teedelt, elektriliinidelt ja hoonetelt. Abitus seisus inimesi päästeti 34 (-2) ja loomi 16 (-2) korral.

Kõikidest **tulekahjust** 30 (sama ka 2022) olid hoonetulekahjud, millest 13 (-8) olid eluhoonetulekahjud ja 17 (+8) mitteeluhoone tulekahjud, 32 (+6) olid metsa ja/või maastiku tulekahjud, 13 (sama ka 2022) tulekahju toimus väljaspool hooned (näiteks ohtlik lõkke, prügikast, grill-seade vms) ning 13 (-3) olid sõidukitulekahjud.

Hoonepõlengute (30) **peamised põhjused** olid lahtise tule kasutamine (5), seadme või süsteemi vale paigaldus (5), kütteseadme kasutamine (4), Elektrist tingitud (elektriseadmete kasutamisel või selle rike, elektripaigaldise rike) põhjus (3), tuletööd (3).

Raplamaal **hukkus** 2023. aastal tulesurma läbi üks inimest (2022. aastal 2) ja **uppus** kaks inimest (2022. aastal ei uppunud ühtegi inimest).

Vabatahtlike komandosid on maakonnas 10, kokku tehti päästesündmustele 234 (+31) väljasõitu, enim Kehtna VPK (142), Lokuta VPK (44), Vana-Vigala VPK (39), Laukna VPK (20), Valgu VPK (34), Kaiu VPK (17), ja Vahastu VPK (15).

Raplamaal on õnnetuste ennetus endiselt kõrgel tasemel. **Kodukülastusi** tuleohutusalase nõustamise eesmärgil tehti 871 (+6) korral (Rapla vallas 329, Märjamaa vallas 225, Kehtna vallas 223 ja Kohila vallas 94), mis samuti aitas otseselt kaasa Raplamaa kodude ohutusele. Päästeameti poolt on 2023. aastal viidud läbi 304 ennetuskoolitust ja operatiivennetust (kodunõustamised ja reidid, jää mõõtmine, lõkete tegemise nõuete jälgimine ja kuumal ajal ujujate jälgimine). Selle eesmärk on märgata ohte ja operatiivselt sekkuda ja nõustada.

Koostöös Päästeametiga tegutsesid kohalikud omavalitsused „**Kodud tuleohutuks**“ projekti raames kodude tuleohutumaks muutmises. Selle projekti abil lahendati maakonnas 2023. aastal **13 kodu** kitsaskohad (Rapla 5, Märjamaa 3, Kohila 2, Kehtna 3). Koos kohalike omavalitsuse panusega toetati kodude tuleohutust 49 687 (+23 778) euroga.

Kaitseliidu Rapla malev on jätkuvalt valmis toetama pääste- ja politseistruktuure. Kaitseliit on ette valmistamas mittesõjalisi sihtüksusi tsiviilkriiside ja nn hübriidsõja tingimustes elanikkonna abistamiseks ja teiste jõustruktuuride toetamiseks (evakuaatsiooni toetamine, meditsiinivõrgustik, vaatlusvõrgustik, logistikavõrgustik, toitlustuse korraldamine). Maleva vabatahtlikud on saanud väljaõpet tegutsemiseks kriisisituatsioonides.

Naiskodukaitse on komplekteerinud täis mahus evakuaatsioonirühma, mis suudab mobiliseeruda ja püstitada evakuaatsioonipunkte kriisilukordades, toetades seeläbi elanike evakueerimist maakonnas. Osaleti ulatuslikul õppusel nimega Crevex. Rapla ringkond korraldas 2023. aastal mitmeid kriisiks valmistumise õpitubasid erinevates küldes, koolides ja muudes asukohtades. Samuti oli eakatele

suunatud kriisiks valmistumise koolituspäev, mis tutvustas koduseid varusid ning tutvustas kriisiäppi nimega "Ole Valmis!" Lisaks korraldati riigikaitselaagris töötubasid, mis keskendusid kodu turvalisusele. Naiskodukaitse propageerib laialdaselt kriisiäpi "Ole Valmis!" allalaadimist ja kasutamist nii oma liikmete kui ka üldise elanikkonna seas. Vajadusel antakse juhiseid ja õpetatakse elanikkonnale, kuidas toime tulla erinevates kriisiolukordades.

Liiklusohutus. 2023. aastal registreeriti Raplemaal 22 (+4) vigastatutega liiklusõnnetust. Vigastada sai 23 (-1) ja hukkus 6 (+5) inimest.

Tabel 1. Liiklusõnnetused.

	Liiklus- õnnetused	Vigasta- tud	Hukku- nud
Kokku	22	23	6
Jalakäijatega	4	4	0
Sõidukite kokkupõrked	13	16	4
Teelt väljasõidud	5	3	2
Joobes sõidukijuhi süül	7	7	3

Riigimaanteedel teostati 2023.a. erinevaid **ehitustöid**, mille tulemusel paranesid sõidumugavus ja ohutus. Teostati teekatte taastusremonti 38,15 km (uus teekate, teekatte markeerimine, uued liiklusmärgid ja uued tähispostid), remonditi kruuskattega teid 6,03 km, remonditi 5 silda (Lungu, Rapla kivisild, Sääla, Sipa ja Raka), pinnati teid 17,9 km ulatuses, uuendati teekatte markeeringut 117 km

teedel, vahetati välja 473 amortiseerunud liiklusmärki. Ehitati RB maanteeviadukt teele 20149 Kehtna – Põlma.

2023. aastal tehti **liiklusohutlike kohtade parendusena** korda Rapla vallas 2 objekti:

teel 14 Kose – Purila ehitati laiendustega Purila küla bussipeatused.

paigaldati teele 15 Tallinn – Rapla – Türi Aranküla ülesõidu ette tee teljele kummipostid.

2023. aastal viidi läbi Transpordiameti poolt /osalusel Raplemaal **ennetustegevuse** raames 36 tegevust (sh 12 kooli jalgratturikoolitused, 20 riskeeriva käitumise koolitust (9. klassidele 15 ja 11. klassidele 5 koolitust). Üks lasteaed sai lasteaia õpetajate sisekoolituse teemal liikluskasvatuse lõimimine õppetöösse.

Tööõnnetused. 2023. aastal registreeriti Raplemaal 60 (-13) tööõnnetust, mis on 13% vähem kui aasta varem. Võrreldes varasemate aastatega tööõnnetuse juhtumeid enam raskusastmete järgi ei liigitata. Tööinspeksioonis registreeritakse vaid ajutise töövõimetuse kaasa toonud juhtumid ning surmaga lõppenud juhtumid. Surmaga lõppenud tööõnnetusi ei ole Raplemaal olnud juba alates aastast 2018. Enim registreeriti aasta jooksul tööõnnetusi taas puidutööstuses ning põllumajanduses. Raplamaa ei ole väga suure tööõnnetuste arvuga maakond, kuid tööõnnetusi võiks olla alati vähem. Kui Eestis keskmiselt toimub ca 5 tööõnnetust 1000 töötaja kohta, siis Raplemaal keskmisest veidi vähem (3,8 tööõnnetust 1000 töötaja kohta). Jätakuvalt on tööõnnetuste **peamisteks põhjusteks** ohutusnõuete eiramine töötajate poolt ning tööandjate poolt tegemata jäetud korralik töötajate väljaõpe ja juhendamine. Seega on üsna sageli tööõnnetuse toimumise eelduseks kellegi poolt ohutusnõuete eiramine ning seeläbi on ka õnnetused kerged tulema. Paraku peame tõdema, et just tööohutusnõuete eiramine töötaja enda poolt on kasvavas trendis. Juhime tähelepanu, et kui tööandja on ette näinud isikukaitsevahendite kasutamise või koostanud ohutu töötamise juhendi, siis sellest peab töötaja ka lähtuma.

2023. aastal ei loodud ühtegi uut **naabrivalvesektorit** maakonnas. Raplemaal on kokku 44 naabrivalve sektorit. Siseministerium tunnustas Teenuse sektorit auhinnaga **Parim naabrivalvesektor 2023!**

Sihtrühmadele suunatud turvalisuse alastest sekkumistest võib välja tuua järgmised tegevused: TRE raadios olid eetris **tervise ja turvalisuse saated** iganädalaselt, kokku 45 saadet (9 turvalisuse teemadel). Ilmus **2 erilehte** (mais ja oktoobris) **sõeluuringute** ja **elanikkonnakaitse** teemadel, mis jõudsid elanikkonnani läbi maakonnaleht Raplamaa Sõnumid ja läbi vallalehtede lisalehena.

Raplamaal on olnud paar aastat oluline **taastava õiguse metoodika**, mida tutvustati kõikidele maakonna KOVdele 04.04.2023 (pilotprojekt Rapla vallas 2022-2024).

Mini-Äkk ehk endine **KEAT** tähistas 15. sünnipäeva 2-päevase ohutuslaagriga 6.-7. juunil 18 võistkonna ja kokku 200 inimesega. Neljas maakondlik **Rapla ÄKK** toimus 13. oktoobril, osales 13 meeskonda, 12 maakonna- ja üks välisvõistkond (Paide politseinikud), lisaks välisvaatlejad Saaremaalt, Järvamaalt ja Pärnumaalt. Kokku oli korraldajaid ja osalejaid 110. inimese. KEAT ja ÄKK ohutusõppused on paljude organisatsioonide ja asutuste koostööprojektid (TRAM, PPA, pääste, Naiskodukaitse, EPR, Keskkonnaamet jpt).

Rapla-, Pärnu-, Järva-, Harju- ja Läänemaa **turvalisuse nõukogude ühisseminar** Hobulaiu saarel toimus 13.-15. augustil – teemadeks ellujäämine, veeohutus (merepääste) ja kriisikolde praktikad. Maakonna tervise- ja turvalisuse nõukogudele toimus 21.12.2023 lühikoolitus „**Stop the Bleed**“, mis oli suunatud katastroofiesmaabile. Õppuse viisid läbi PERHI koolitajad.

Testostlemise tulemused oli taaskord kehvad – testiti maakonna 45 müügikohta, noorelt küsiti dokumenti pooltel kordadel (50%). Rapla vallas küsiti 23%, Kehtna vallas 75%, Märjamaa vallas 61% ja Kohila vallas 67% juhtudest dokumenti.

Sotsiaalvaldkond. Märtsis 2023 lõppes projekt **Inimkeskse hoolekande- ja tervishoiusüsteemi koordinaatsioonimudeli rakendamine Raplamaal**, mille raames katsetati Rapla perearstikeskuse juures hoolduskoordinaatori ametikohaga, projekti vahendusel toimus kahe süsteemi- sotsiaal- ja tervishoiusüsteemi- võrgustike võimestamine ja koondamine. Järgmine etapp algab jaanuaris 2024 ja kestab 2025. aasta lõpuni.

Meetmest „**Psühholoogi palgatoetus ja vaimse tervise teenusetootus**“ said 2023. aastal osa Raplamaa omavalitsustest Kohila, Rapla ja Märjamaa summas 66 945 eurot.

Programmi „**Imelised aastad**“ viidi läbi Kohilas vallas (2 gruppi), Rapla vallas (1 grupp) ja Märjamaa vallas (1 grupp).

Maakonna sotsiaalosakondade töötajad osalesid MTÜ Töömaja poolt tehtud sõltuvuses olevate inimeste aitamise teemalisel koolitusel.

Turvalisuse edendamine kohalikes omavalitsustes

Esmakordselt toimus Kodanikuühiskonna Sihtkapitali (KÜSK) innovatsioonifondis **elanikkonnakaitse ja kriisivalmiduse edendamise konkurs**. Kõik Raplamaa omavalitsused esitasid konkursile projektid – maakonda suunatud ressursid said kõik rakendatud (kokku 38 365,67 €: Rapla vald – 13543,71 €; Märjamaa vald – 8801,63 €; Kohila vald – 8985,3 €; Kehtna vald – 7035,03 €).

Rapla vald valiti Siseministeeriumi **omavalitsuste turvalisuse arenguprogrammi** aastateks 2024-2025, läbi mille viiakse läbi erinevaid turvalist tõstvaid tegevusi (koostatakse tegevusmudel, viiakse läbi erinevaid koolitusi nagu „Ringist välja, EUPC2024 jt).

Juuru Lasteaed Sinilill ja Juuru Hooldekodu ühisele hoonele on loodud **generaatorivalmidus**. Rapla Vallavalitsuse soetatud generaator (125A) on hoiul Juurus, mida saab kasutada elektritoite taastamiseks nii Juuru Eduard Vilde Koolis kui ka lasteaia ja hooldekodu ühishoones. Juuru katlamaja kaugligipääsu ühendused on tehtud turvaliseks, et **küberrünnakute** puhul oleks katlamaja soojatootmine tagatud. Kaiu Koolile on generaatorivalmiduse loomiseks ja generaatori soetamiseks taotlenud MTÜ Kaiu Koos toetust SA Kodanikuühiskonna Sihtkapitali Kodanikuühiskonna 2023. a avatud toetusmeetmest. 2024. aasta alguses saavad vajalikud investeeringud tehtud ja sellega tekib Kaiu piirkonda kesksuskeskusena kasutatav tänapäevastele nõuetele vastava hoone. Vahastu Trehvamise Tarel on generaatorivalmidus ja Vahastu Vabatahtlik Päästekomandol on soetatud generaator, mida saab vajadusel kasutada hoones elektritoite taastamiseks ning hoonet saab vajadusel kasutada kohaliku kerksuskeskusena.

Rapla linna piiril 2023. aastal paigaldati Rapla-Järvakandi tee äärse **kergliiklusteel tänavavalgustus** (600m), mille läbi on liikumine kergteel tunduvalt ohutum. Rapla linnas valmis Rapla keskväljaku II osa,

kus on turvalisem liikumisteeläbi korrastatud katendite ja paigaldatud tänavavalgustuse. Läbi **kaasava eelarve** rajati Põlliku külakeskuse tänavavalgustus, mis toob eraldiseisva küla keskele juurde turvatunnet ja muudab liikumise ohutumaks.

Rapla valla **kriisikomisjoni liikmed** on osalenud aktiivselt õppustel, koolitustel ning valdkondlikel arenduskoosolekutel (KOV-79 SÄRTSU, CREVEX23 jpm).

Jätkus projekt „**Taastava õiguse arendamine Rapla vallast**“, mille raames on toimunud erinevad koolitused, kus noortega töötavad spetsialistid saavad uusi teadmisi ja oskusi, kuidas tõhusalt lahendada konflikte ja süütegusid taastavaõiguse põhimõtetel. Projekti elluviimise periood on 11.07.2022 – 30.04.2024.a., koostööpartnerid on kõik valla haridusasutused.

Jätkus **SPIN programm** riskilastele.

Märjamaa vallas toimusid 2023. aastal **kriisikoolitused** vallamaja töötajatele ja kriisistaabi liikmetele, õpiti kriisiplaani kokkupanemist ja kriisiks valmisolekut. Kriisistaabi juht korraldas kohtumisi vabatahtlike päästekomandode ja piirkonna ettevõtjatega, et arutada kriisiaegseks koostööks valmisolekut. Märjamaa Vallavalitsus **liitus kriisiinfo telefoni teenusega**. Kogukonnad korraldasid iseseisvalt kriisivalmiduse koolitusi ja valmistasid ette kogukondade kriisivalmiduse plaane (Teenuse küla). Märjamaa valla haridusasutustes korraldati **evakuatsiooniõppuseid** ja seoses pommiähvarduste rämpspostituse lainega vaadati üle hädaolukorra plaanid ja dokumentatsioon. Märjamaa Valla Noortekeskuses jätkas tööd **päästeala noortering**, mille läbiviimist kaasrahastas Päästeamet. Märjamaa Valla Külavanemate Ühendus sai positiivse otsuse KÜSK projektist kahe elektrigeneraatori rahastamiseks, et tagada kerksuskeskuste toimepidevus.

Kohila vallas on vallavalitsuse koosseisus jätkuvalt **korrakaitse spetsialist**, kes tegeleb muude tööde kõrval koostöös politseiga ka avaliku korra tagamise ja turvalisuse ülesannete täitmisega. Lasteaiad ja koolid on Kohilas varustatud turvakaameratega ning sissesõidu teedel on **numbrituvastusega kaamerad**. Tänavavalgustus on 99% energiatõhusal tehnoloogial. **Uued tänavavalgustused** paigaldati Aespa aleviku Sinilille, Ülase, Anemooni, Sinilille põik, Optimisti, Mäevana tee, Telfo ja Telfo kaare tänavatele. Turvalisuse eesmärgil rajati kooliõpilaste veoks uusi bussipeatusi ja bussipaviljone.

Ehitati **kergetee** Kohila alevisse Vabaduse tänava äärde alates Kooli tänavast kuni Lai tänavani. Hageri alevikku Lai tee kõrvale ja Aespasse Mäevana teele rajati uus kergetee ja paigaldati tänavavalgustus.

Uue teekatte, märgistuse ja lisavalgustuse sai Kohila-Hageri tee ja Hageri – Aespa tee.

Noortekeskusesse paigaldati kaamerad, mis aitavad tagada ruumide turvalisuse ning luua keskkonna, kus noored ja noorsootöötajad tunnevad end kaitstult. Ametisse võeti noortekeskuse juures Noortegarantii Tugisüsteemi juhtumikorraldaja, kes tegeleb noortega, kes ei õpi ega tööta. Koostöö politsei ja päästeametiga on tugevdanud noorte teadlikkust turvalisusest ning aidanud neil mõista, kuidas oma tegevustega sellele kaasa aidata.

2023. aasta lõpus alustati Kohila vallas **SPIN programmi** ettevalmistustega. Tutvustati programmi ning lepiti kokku erinevad ülesanded ja rollid meeskonnas. SPIN programmi treeningutega alustatakse veebruaris 2024.

Suurt tähelepanu on pööratud **liikluskasvatusele** - tehti helkurpuud noortekeskuse juures, toimus helkurkõnd ning helkurite kontroll Kohila valla üldhariduskoolides.

Jätkus 2022. aastal alanud iga nädal toimuv koostöövõrgustik Kohila Gümnaasiumi, noorsootöötajate, Kohila Vallavalitsuse ja politsei vahel, et toetada noori, kes on sattunud raskustesse õppetöös või mujal.

Kehtna vallas valmis **kriisikomisjoni põhimäärus** ning **kriisiplaan** koos lisadega. Ametnikele ja hallatavate isikute võtmesisikutele viidi läbi kaks koolitust: „Kriisikommunikatsioon“ ja „Kriisis üksi või üheskoos“.

Kehtna staadion torn sai remonditud, seal tegutseb Kehtna noortekeskus. Kehtna kooli juures valmis jalgratta parklamaja. Taaskäivitati **Noortevolikogu**. Suurendati ligipääsu huviharidusele ja

huvitegevusele läbi toetuste vajaduspõhisemaks muutmisega. Loodi ajutine laste turvakeskuse tegevusmudel kriisi olukorras toimimiseks.

Kehtnas reguleeriti jalutajate liikumisteede Pargi tänavalt Hepani, (vastav joonimine teedel ja rahva teavitamine läbi erinevate infokanalite) eesmärgiga vähendada põhimaantee serval kõndivate inimeste hulka.

Loodi võimekus vee- ja kanalisatsiooni teenuse osutamiseks elektrikatkestuse korral. **Lammutati** ohtlik skatepark Kehtna alevikus.

Kehtna Päästekomando aitas korraldada valla kuues allasutuses evakuatsiooniõppe. Noored Kehtnast ja Lokutalt osalesid Valgemetsas üle-eestilises päästeala noortelaagris. Komando viis läbi 23 ennetusüritust tule, vee ja elanikkonnakaitse teemadel. Kehtna komandohoone sai uue elektriliitumise ning renoveerisime ühe garaažiboksi. Komando üks töötaja läbis elanikkonnakaitse koolitaja kursuse.