

Ühisliikuvus Raplamaal

Aivar Roop

Raplamaa esindaja Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse juhatuses



Ühisliikuvuse korraldus



- eriveoliinid kooliõpilaste veoks
- suur maakonna/kaug/kommertsliinide osakaal
- nõudeliinid
- PEÜTK liige (v.a. siseliinide korraldus)
- Elroni rongiühendus



- avalikud siseliinid kooliõpilaste veoks
- maakonnaliine 7 / kaugliine 2 / kommertsliine 0
- nõudeliinid
- PEÜTK liige
- Elroni rongiühendus



- eriveoliinid kooliõpilaste veoks
- maakonnaliine 9 / kaugliine 7 / kommertsliine 7
- PEÜTK liige (v.a. siseliinide korraldus)



- eriveoliinid kooliõpilaste veoks
- maakonnaliinid läbivad valda
- ei ole PEÜTK liige
- Elroni rongiühendus

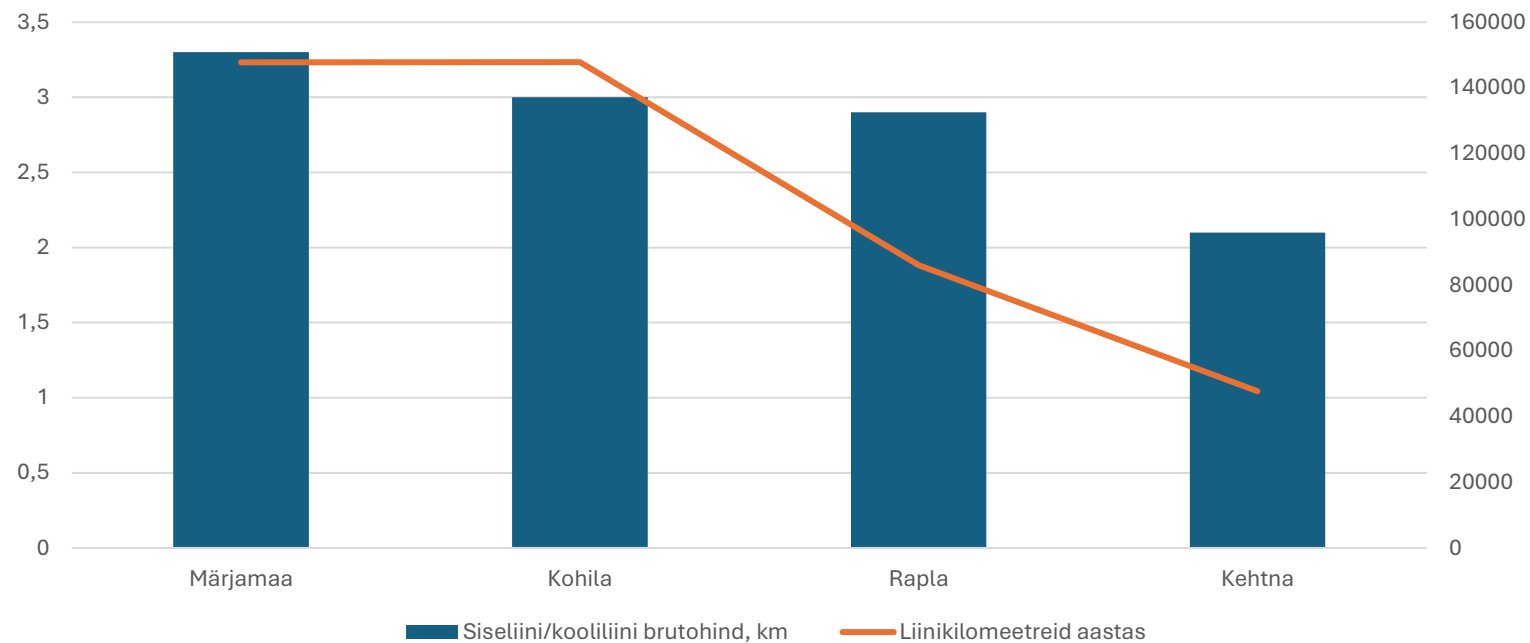
Eesti ühistranspordikeskused

Keskus	Aastane eelarve (€)	Liinide arv	Aastane sisenemiste arv	Iseloomustus
Põhja-Eesti ÜTK (IIL)	~40 mln	~300	~15 mln	Suurim, tihe pendelränne
Tartumaa ÜTK	~20 mln	~150	~6 mln	Tugev Tartu mõju
Pärnumaa ÜTK	~15 mln	~120	~4 mln	Turism mõjutab
Ida-Viru ÜTK	~18 mln	~140	~5 mln	Tööstus + linnad
Viljandimaa ÜTK	~10 mln	~90	~2 mln	Hõre asustus
Jõgevamaa ÜTK	~8 mln	~70	~1.5 mln	Väike, tasuta süsteem
Järvamaa ÜTK	~7 mln	~60	~1.2 mln	Kesk-Eesti
Valgamaa ÜTK	~7 mln	~60	~1.3 mln	Piiriäärne
Kagu ÜTK	~12 mln	~100	~2 mln	Katab 2 maakonda
Saaremaa (vald)	~9 mln	~80	~2 mln	Saar, hooajalisus
Hiiumaa (vald)	~4 mln	~40	~0.7 mln	Väikseim
Tallinn (linn)	~250 mln	~90	~130 mln	Suurim KOV, suur dotatsioon

Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (PEÜTK)

- PEÜTK on **Eesti üks efektiivsemaid ja linnastunumaid maakondlikke ühistranspordisüsteeme**, mis ühendab Tallinnat selle tagamaaga
- Teenindab Harjumaad, Raplamaad, Lääne-Virumaa ja Läänemaa omavalitsusi ja maakonnaliine
- Ühistranspordikeskused on vahelülid riigi ja omavalitsuste vahel
- PEÜTK liikmed: 19 omavalitsust Harjumaalt, Raplamaalt, Lääne-Virust ja Läänemaalt

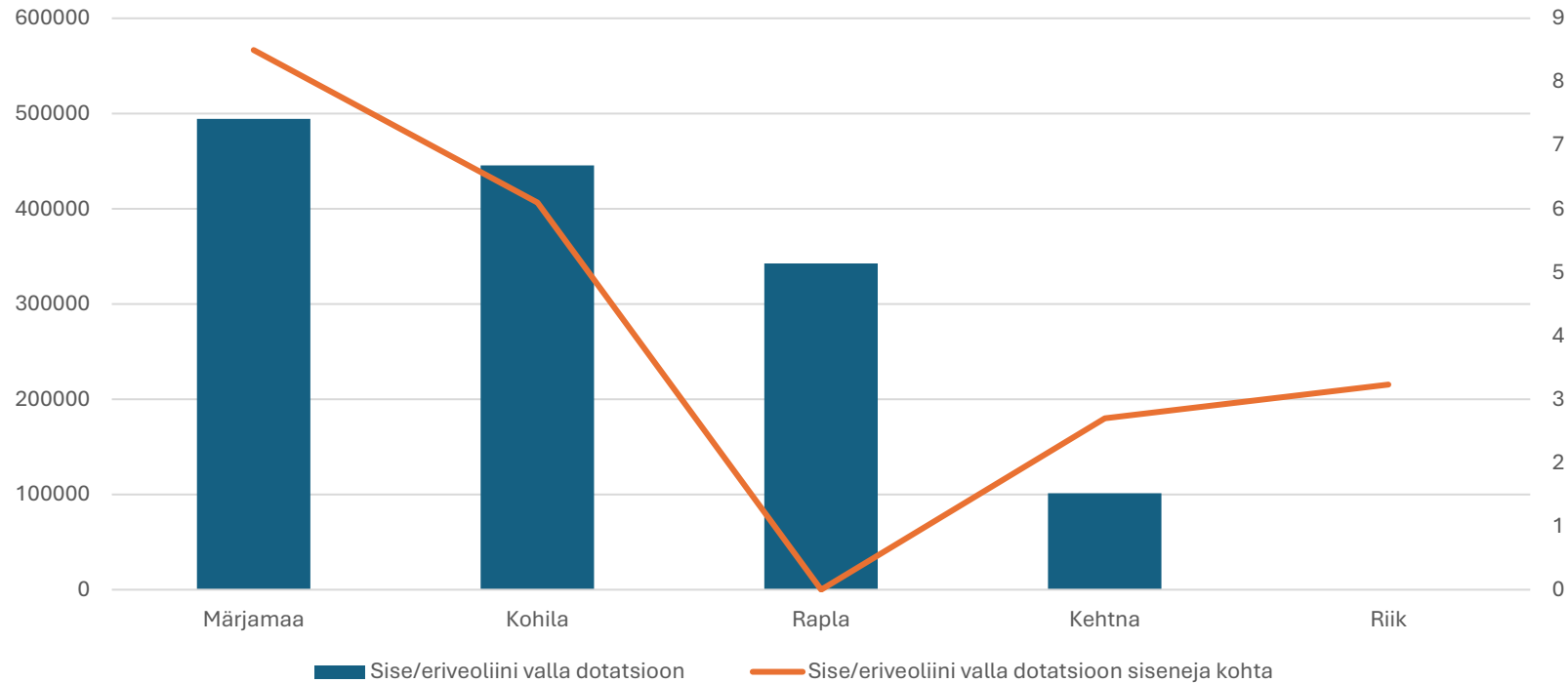
Sise/eriveoliini mahud ja hind, 2025



	Märjamaa	Kohila	Rapla	Kehtna
Siseliini/kooliliini brutohind, €/km	3,3	3	2,9	2,1
Liinikilomeetreid aastas	147 835	147 853	86 000	47 700

Allikas: Autori koostatud graafik

Sise/eriveoliinide dotatsioon valla eelarvest, 2025

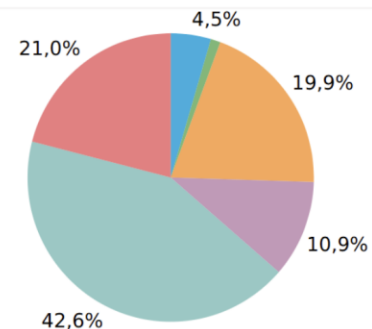
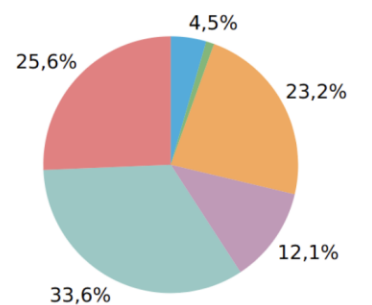
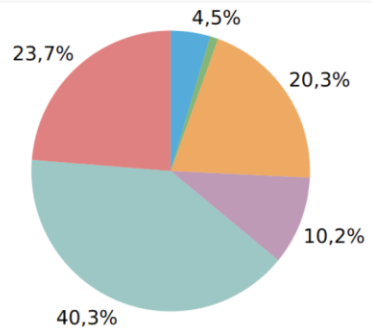
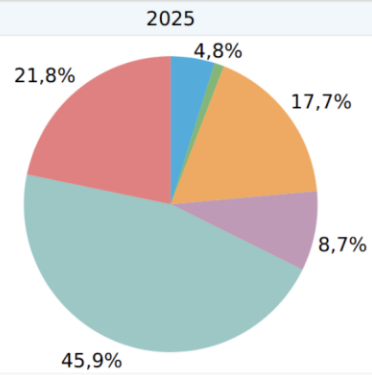


	Märjamaa	Kohila	Rapla	Kehtna	Riik
Sise/eriveoliini valla dotatsioon aastas, €	494 400	445 700	342 735	101 224	
Sise/eriveoliini valla dotatsioon, siseneja	8,5	6,1	n/a	2,7*	3,23**
Sisenemiste arv aastas (ainult sise/eriveod)	57 920	72 900	n/a	37 600	

*eeldusel et ca.50% valla õpilastest kasutab eriveoliine kaks korda päevas

**riiklik dotatsioon Raplamaa maakonnaliini ühe siseneja kohta

Allikas: Autori koostatud graafik



Allikas: IIL

Raplamaa maakonnaliinid, jaotus piletiliikide kaupa 1-4Q 2025

- Maakonnaliinid teenindavad keskmiselt 41% mahus kooliõpilasi ja on liikuvuse tagajana efektiivsemad kui siseliinid (vt. dotatsioon reisija kohta)
- Eriveoliinid seavad täpsed piirid bussi mahutavusele
- Uus ühispilet peaks tooma rohkem ÜT kasutajaid
- Tallinna tõmbekeskuses olevad vallad vajavad senisest rohkem valla ja maakonna piire ületavaid otse- ja etteveoliine; keskustest kaugemal olevad vallad maakonnaliine kommertsliinidele ettevedajana
- Praegune ümberistumine buss+buss või buss+rong pole mugav
- Nõudetransport – praktiline aga väga kallis
- Igat liiki soodustuste vähendamine ja ühtlustamine